

FARCIENNES

Rue Sifride Demoulin
6240 Farciennes

GPS X: 4.558587 - Y: 50.492938

Visitée le 21/06/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte - Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	151		« Place » Arrêt sans abri.	Pavés	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte - Pavés	Bon
2 roues			Ravel 1 à 1330 m (routes résidentielles et à faible trafic)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte - Pavés	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : depuis la rue et via tunnel sous voies.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	35	40 m	Asphalte	Non sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	0				
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Tamines (8,6 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				



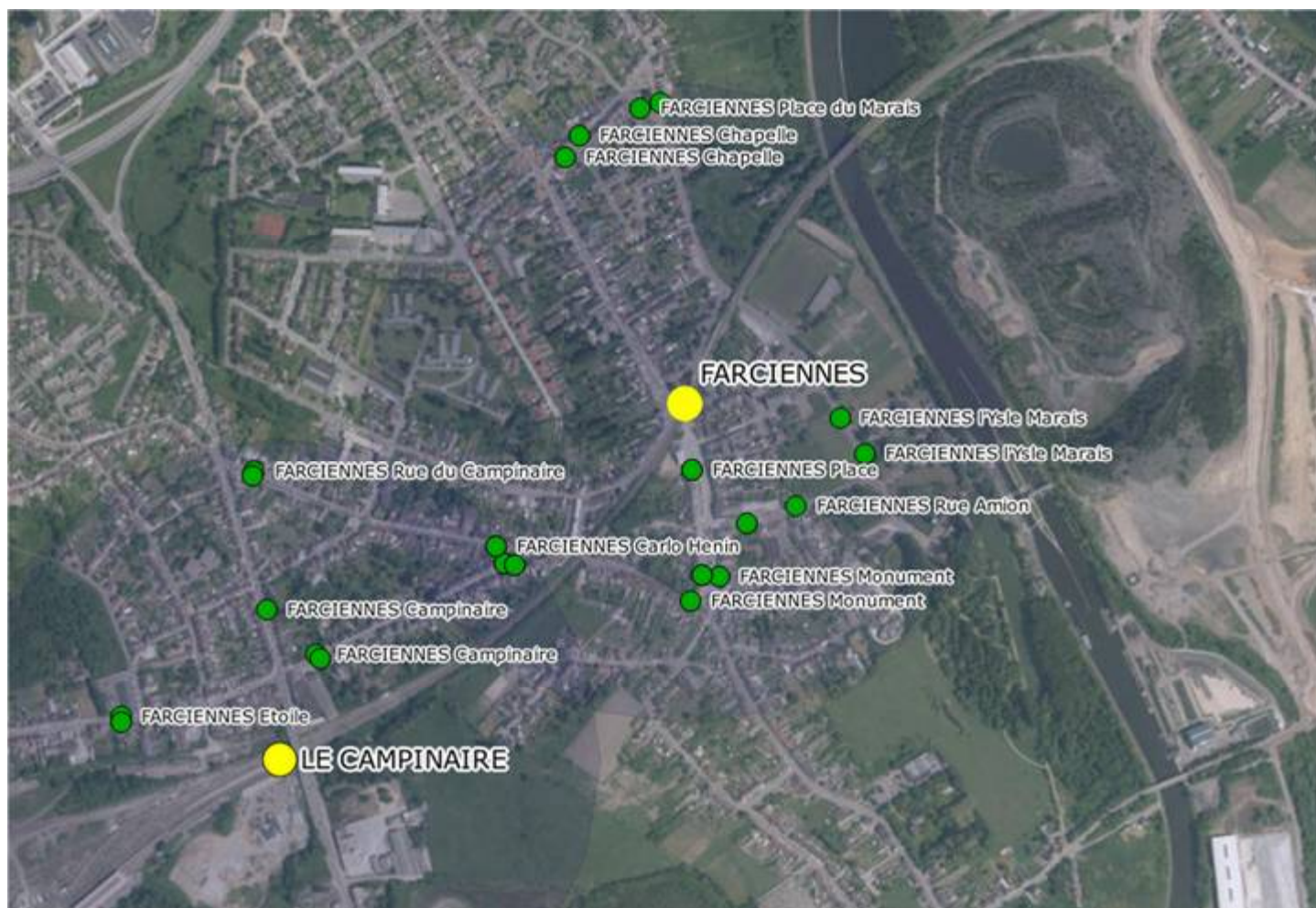
Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
151	Place
294 - 373	Rue Amion
319 – 324 - 384	Monument
380	L'Ysle Marais
492 - 534	Chapelle
570 - 669	Place du Marais
678 -698 - 708	Carlo Henin






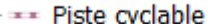
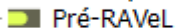
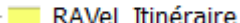
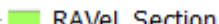
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 1 (Centre ligne 119 La Sambre)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public

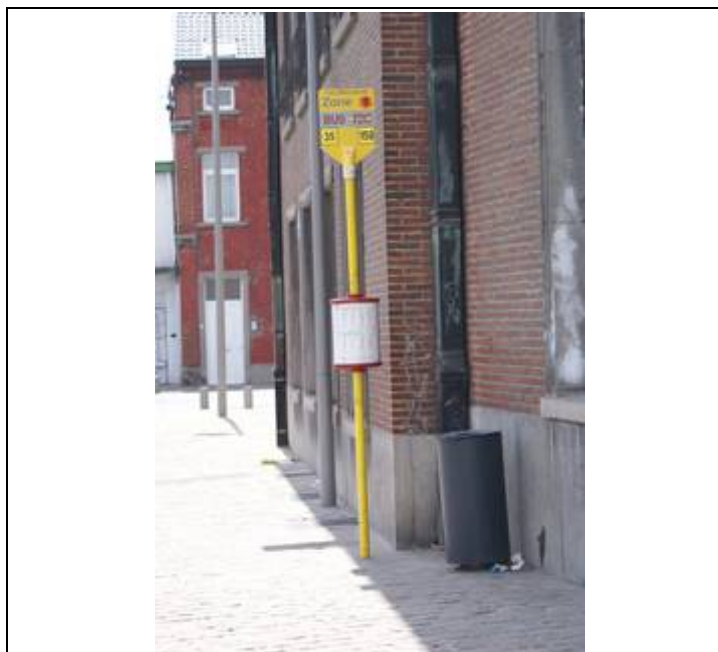


Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Place » situé à 151 m
- **Arrêt le mieux desservi** : « Monument » + « Carlo Henin »



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
319 – 324 - 384	Monument	0/1	35	Charleroi-Sud – Farciennes-Place
678 -698 - 708	Carlo Henin		154	Charleroi Beaux-Arts – Roselies – Farciennes – Chatelet
			158	Chatelet – Farciennes- Roselies- Charleroi Beaux-Arts

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
151	Place
294 - 373	Rue Amion
1081 - 1085	Rue du Campinaire
380	L'Ysle Marais
492 - 534	Chapelle
570 - 669	Place du Marais



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Ravel à 1330 m.

Routes résidentielles : 405 m

Routes à faible trafic : 159 m

Autres : 766 m.

- Voirie équipée de pistes cyclables.
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_centre/
- Présence d'un éclairage public.



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via routes « primaires » et « secondaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- **Quais dans la direction de Namur :**
 - Accès piétons via un plan incliné depuis la rue principale.



- **Quais dans la direction de Charleroi :**
 - Accès piétons via la place, plan incliné, ou escaliers.



Présence de dalles podotactiles partout.



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures** : 35 places, asphalte, bon état.



- **Parking PMR** : néant.
- **Parking 2 roues** : néant
- **Parking 2 roues motorisés** : néant.

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » la plus proche** : Tamines (8,6 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente.
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE