

**FAUX**Rue Basse  
1490 Court-Saint-Etienne

GPS X: 4,549260- Y: 50,621830

Visitée le 02/08/2013



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAI</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	10
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	NON		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	Abris en décomposition. Revêtement des quais mauvais. Parking voitures en très mauvais état.				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						

Avec le soutien  
De la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau du parking ou de la route.



## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose pas de guichets. Un automate installé mais pas encore activé :



#### 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravier.
- Pas de sièges sur les quais mais 6 dans les abris.
- 3 vieux abris en tôle sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes...
- ... et panneaux de dénomination éclairés sur les quais.



## 6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit avec 10 emplacements au total.



<b>Voitures</b>	<b>Nom</b>	Parking Quai 1
	<b>Propriétaire</b>	SNCB- Holding
	<b>Gestionnaire</b>	SNCB- Holding
	<b>Exploitant</b>	/
	<b>Type de parking</b>	Extérieur
	<b>Revêtement</b>	Terrain vague
	<b>Prix</b>	Gratuit
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	10
	<b>Capacité totale</b>	10
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90 %

Le PANG dispose également d'un parking non couvert et non sécurisé de 10 places pour vélos :



<b>2 roues</b>	<b>Nom</b>	Quai 2
	<b>Propriétaire</b>	SNCB- Holding
	<b>Gestionnaire</b>	SNCB- Holding
	<b>Type de parking</b>	Couvert
	<b>Tarifcation</b>	Gratuit
	<b>Contrôle accès</b>	/
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	10
	<b>Capacité totale</b>	10
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90%



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Lignes, Fréquences & correspondances.

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 140 Charleroi-Sud - Ottignies.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine et le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG ne semble pas desservi par les lignes de bus des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le 2/8/2013. A 14h50, personne sur les quais.

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 144 voyageurs en semaine
- 20 le samedi
- 12 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

Abris en décomposition.

Parking voitures en très mauvais état.

Revêtement des quais mauvais.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 10. L'avis des usagers

Ponctualité médiocre ! Les jeunes traversent les voies !



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE