

FAUXRue Basse
1490 Court-St-Etienne

GPS X: 4.549260 - Y: 50.621830

Visitée le 13/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Asphalte	Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi					
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
2 roues		Routes « secondaires » et « tertiaires » - Pas de pistes cyclables	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	10	20 m	Terrain vague – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	10 m	Graviers – Non couvert - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Gembloux (15,1 km), Ottignies (6,9 km), LLN (11,4 km) et Nivelles (19,4 km). Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Pas d'application				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus

Pas d'application.

Accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **2 roues**
 - Pas de Ravel à proximité
 - Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
 - Présence d'un éclairage public.

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- **Quais dans les deux directions :**
 - Accès piétons de plain-pied depuis la rue et le parking.



5. Equipements

- **Parking voitures en voirie à 10 m du PANG :**
10 places – Gratuit – Non sécurisé – terrain vague, état moyen.



- **Parking PMR : rien de prévu.**
- **Parking 2 roues à 10 m :** 10 places, non couvert, graviers, état moyen.



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » la plus proche** : Gembloux (15,1 km), Ottignies (6,9 km), LLN (11,4 km) et Nivelles (19,4 km).
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare.

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

Pas d'application.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de parking « PMR »
- Pas de desserte de bus
- Pas de signalétique du PANG

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE