

Visitée le 03/03/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	5
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6 pl.
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	30 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	1 pl.
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	4 pl.
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	- Dépôt d'immondices aux abords du bâtiment				
	Bus	OUI		- - Vandalisme				
	Ravel	NON						
	Signalisation							

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



## 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies (passage à niveau).



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- L'accès aux quais se fait de plain-pied au niveau de la rue ou du parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement mixte de type « gravillons/klinkers ».
- Des dalles podotactiles sont présentes uniquement sur le quai côté « Bruxelles ».



Revêtement des quais



Dalles podotactiles sur un seul quai

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des bancs en métal sont disposés dans les abris.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 12 places assises.

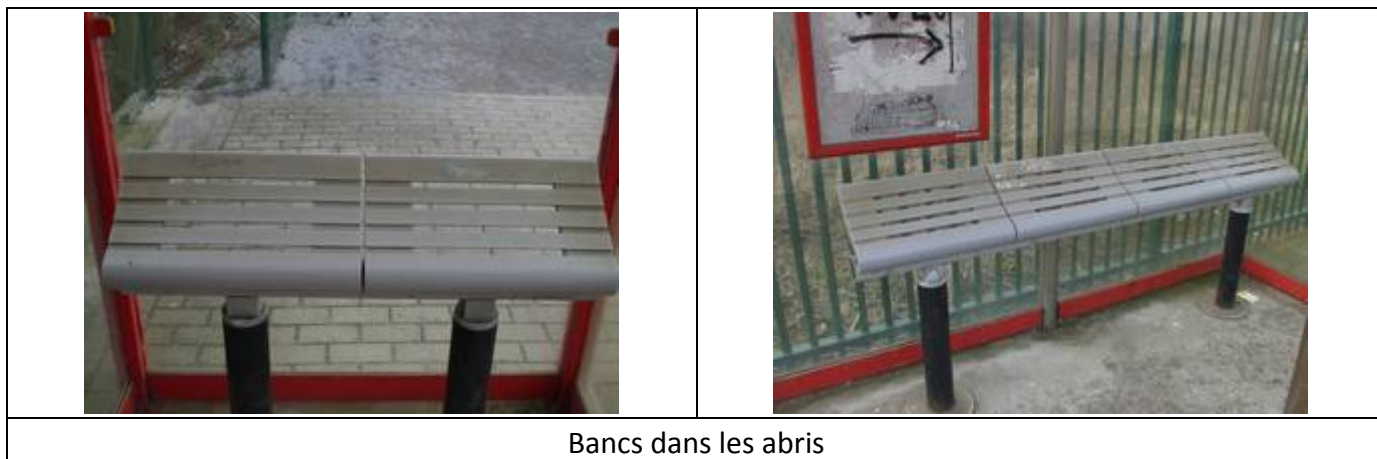


Abris sur les quais



Sièges sur les quais





Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Un panneau indiquant la direction du quai est présent à l'entrée du quai vers Waremme.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposés aux entrées du PANG.
- Une fiche « Bus de substitution » est disposée à une des entrées du PANG.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien  
de la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

	
Fiches « Key Card »	Fiche « Bus de substitution »
	
Affiches jaunes	

## 6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 31
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 1

	Nom	Bâtiment	Proximité
<b>VOITURES</b>	Propriétaire	B-Holding	
	Gestionnaire		
	Exploitant		
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Pavés	Pavés
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	23	8
	Capacité PMR	1	0
	Capacité totale	24	8
	Taux d'occupation	< 90%	< 90%



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Parking devant le bâtiment



Possibilités de stationnement à proximité

- Emplacements 2 roues gratuits : 4
- Emplacements 2 roues payants : 0

<b>2 ROUES</b>	<b>Nom</b>	
	<b>Propriétaire</b>	
	<b>Gestionnaire</b>	
	<b>Type de parking</b>	Extérieur - Couvert
	<b>Tarifcation</b>	Gratuit
	<b>Contrôle accès</b>	Pas de contrôle
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	4 pl.
	<b>Capacité totale</b>	4 pl.
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90%



Abri pour vélos



Emplacements pour vélos



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 36 Liège – Bruxelles

### 7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

### 7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus à +/- 850 m

## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le dimanche 3 mars 2013. A 10h15, il n'y avait aucun voyageur présent sur les quais.

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 147 voyageurs en semaine
- 29 voyageurs le samedi
- 13 voyageurs le dimanche

## 9. Remarques et constatations

- Dépôt d'immondices aux abords du bâtiment
- Vandalisme

## 10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE