

FLAWINNE

Rue F. Marchand
5020 Flawinne

GPS X: 4.8063 - Y: 50.456240

Visitée le 08/03/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Klinkers – Dalles – Asphalte- Pavés	Moyen -Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	422 - 438	« Eglise » Arrêt avec abri.	Klinkers	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
2 roues		Ravel 1 à 694 m (routes tertiaires).	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : via escaliers depuis la route principale.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	20	20 m	Asphalte - gravier	Non sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	12	10 m	6 couvertes – 6 non couvertes - Béton	Non sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Namur (6 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
422 - 438	Eglise
503 - 504	Fond de Ronet
649 - 662	Rue Vandervelde
913 - 952	Rue Hennuy



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public

Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
Présence d'un éclairage public ;



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Eglise » situé à 422 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + les 3 autres



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
422 - 438	Eglise	3/4	9	Jambes (Amée) - Flawinne
			71	Namur (Salzinnes) – Belgrade - Flawinne

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
503 - 504	Fond de Ronet
649 - 662	Rue Vandervelde
913 - 952	Rue Henuy



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ 2 roues



Accès au Ravel 1 Centre Ligne 119 La Sambre situé à 694 m

- Routes tertiaires : 680 m
- Autres routes : 14 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables.

Infos Ravel :

http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_centre/fiche_0003.html?display=null

- Présence d'un éclairage public.

➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes « secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- Quais dans les deux directions :
 - Accès piétons de plain-pied et via tunnel sous voies.



Présence partout de dalles podotactiles, quais de type « haut ».



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures** : 20 places, le long de la route. Asphalte et gravier, état moyen.
- **Parking PMR** : néant.
- **Parking 2 roues** : 6 places couvertes et 6 non couvertes, béton, état neuf.



- **Parking 2 roues motorisés** : néant.

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Namur (6 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente.
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE