

FLOREFFERue Célestin Hastir,105
5150 Floreffe

GPS X:4.762371 - Y:50.443328

Visitée le 06/09/2013 Mise à jour en 2014.

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Quais bas - Pas d'annonces au moment de la visite 	
	Bus	OUI			
	Ravel				
	Signalisation				
QUAIS	Nombre	3	PARKINGS	Voitures	25 pl.
	Hauteur	Bas		Voitures PMR	0
	Revêtement	Asphalte		Tarif	Gratuit
	Abris couverts	3		2 roues couverts	0
	Bancs sur les quais	3 pl.		2 roues non-couvert	5 pl.
	Bancs dans les abris	0		Tarif	Gratuit

Avec le soutien
De la Wallonie

Wallonie

Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets, mais dispose d'un automate.

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via des escaliers ou des rampes d'accès non-conformes PMR, un couloir sous-voies et des escaliers d'accès aux quais.

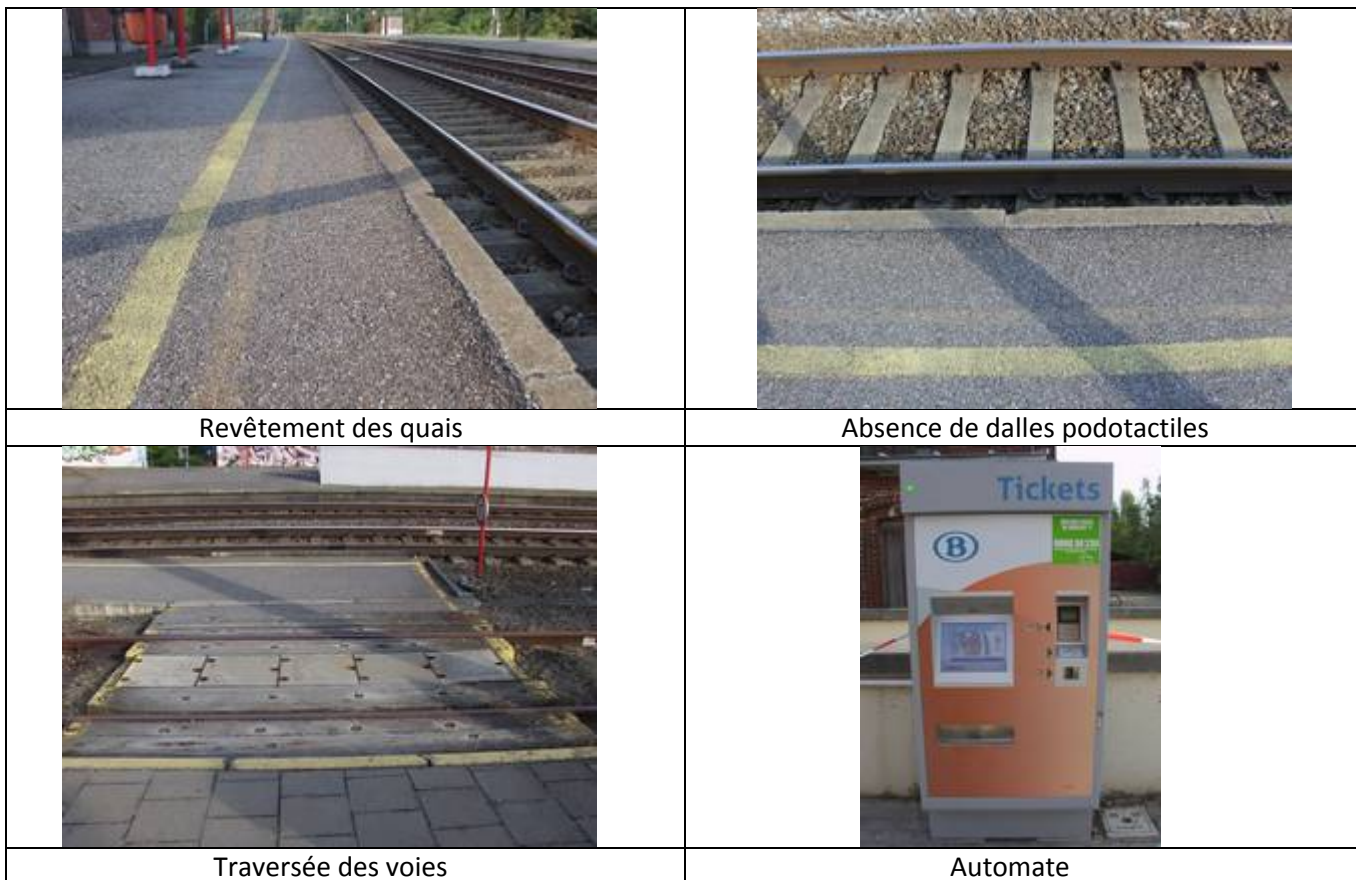


Avec le soutien
De la Wallonie

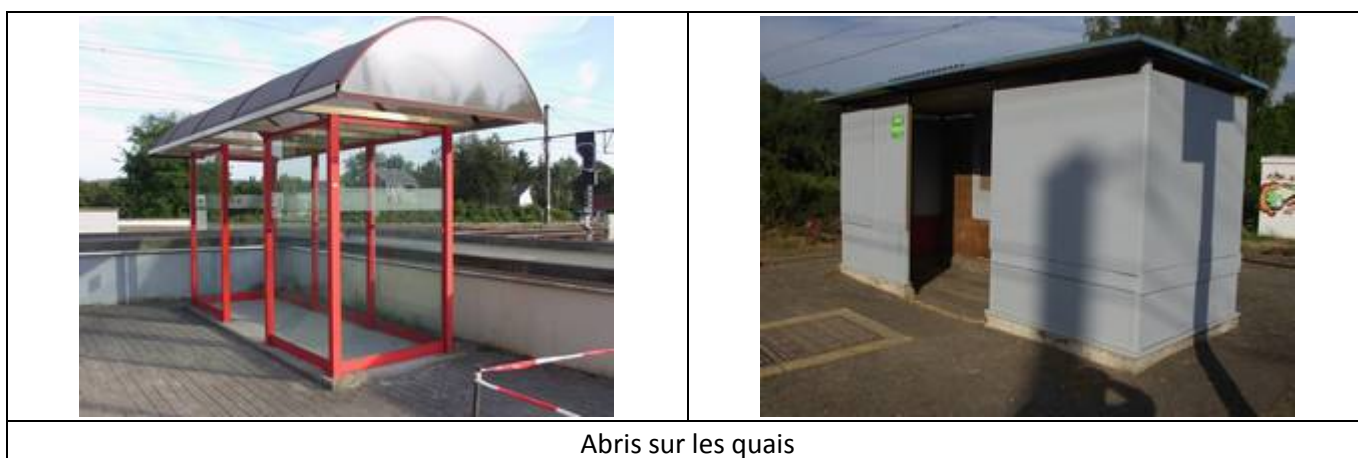


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose d'un automate.
- Le PANG dispose de 3 quais de type « bas » avec un revêtement de type « asphalte ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.
- Le PANG dispose d'une traversée des voies non-sécurisée.



- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas ou de type « abribus ».
- Des sièges en métal sont disposés sur un des quais.
- Les quais disposent au total de 3 places assises.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Sièges sur les quais

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs

5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est disposé sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées aux entrées du PANG.
- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.



Panneau sur le bâtiment



Panneaux sur les quais



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

	
Affiches jaunes	Fiches « Key Card »

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 25
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	
	Propriétaire	Ville
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	25 pl.
	Capacité PMR	0
	Capacité totale	25 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Emplacements 2 roues gratuits : 5
- Emplacements 2 roues payants : 0

2 ROUES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	B-Holding
	Type de parking	Extérieur – Non-couvert
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	Pas de contrôle
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	5 pl.
	Capacité totale	5 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Passage en 2014 :



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 130Charleroi-Sud – Namur

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le vendredi 6 septembre 2013. A 9h15, il n'y avait aucun voyageur présent sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 183 voyageurs en semaine
- 34 voyageurs le samedi
- 25 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Quais bas
- Pas d'annonces au moment de la visite

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE