

FLORIVALRue de Florival
1390 Grez-Doiceau

GPS X: 4.653963 - Y: 50.761566

Visitée le 13/09/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Accotements – Eclairage public	Gravillons	Bon	
Bus (arrêt TEC) le plus proche	91 – 97 m	Arrêts sans abris	Asphalte	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues		Pas de Ravel Pas de pistes cyclables Routes secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes secondaires	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : rampe d'accès puis plain-pied et traversée des voies sécurisée				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	20	50 m	Stationnement en voirie – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	6	0 m	Râtelier non-couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Ottignies (18 Km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG		Absence de signalétique indiquant la présence du PANG			
Depuis le PANG		Aucune signalétique présente			

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
91 – 97	Léopold Vanmeerbeek



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des accotements, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des accotements
- **Arrêt le plus proche** : « Léopold Vanmerbeek » situé à 91 – 97 m



Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
91 – 97	Léopold Vanmerbeek	0 / 1	204	Proxibus Grez-Doiceau

Autres arrêts à proximité

Il n'y a pas d'autre arrêt à proximité



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Pas de Ravel ;
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Accès via :
 - Routes secondaires

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quai en direction de Louvain :

- Accès via un chemin



➤ Quai en direction d'Ottignies :

- Accès via un chemin et une traversée des voies sécurisée



- Le passage d'un quai à l'autre se fait via une traversée des voies sécurisée
- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures :**
+/- 20 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en gravillons
- **Parking PMR :**
aucun emplacement réservé



- **Parking 2 roues :** 6 emplacements réservés



- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plu proche :** Ottignies (18 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG.

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE