

FONTAINE-VALMONT

Rue de l'Église
6560 Erquelinnes

GPS X: 4,212787- Y: 50,321169

Visité le 02/06/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	/		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Une voie facile d'accès via le parking ; pour l'autre il est tentant de traverser les voies car l'accès est assez long.	
	Bus	OUI		Abris d'une autre génération où la rouille commence à faire des ravages.	
	Ravel	OUI		La toiture n'est plus étanche non plus...	
	Signalisation	NON			
BATIMENT	Guichets	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Abris couverts	2
	Librairie	/		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Bancs dans les abris	6
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	PARKINGS	Voitures	15
	En service	/		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Prix	Gratuit
	En service	/		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Prix	Gratuit



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit au niveau du parking, soit au niveau de la rue, via un sentier, de l'autre côté. Après vérification, il appert que pour se rendre sur la voie opposée au parking, il faut descendre la rue, passer sous les voies et monter un escalier... C'est assez long ! Un voyageur m'a signalé que les gens traversaient volontiers les voies... Ceci explique cela.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied ou par escaliers/sentier pour la voie opposée au parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravier.
- Les quais disposent d'abris dont la structure est constituée de métal, pas de plexiglas.
- Les abris disposent de sièges en métal.
- Pas de sièges sur les quais.



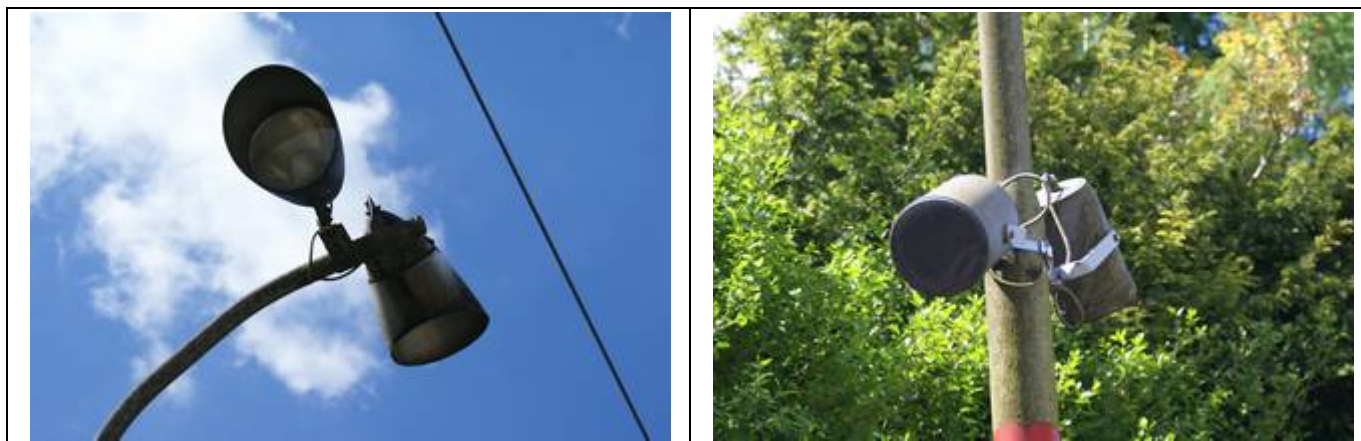
Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit avec 15 emplacements, aucun pour les PMR.

VOITURES	Nom	Parking Quai 1
	Propriétaire	Ville/Commune
	Gestionnaire	Ville/Commune
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	15
	Capacité totale	15
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Le PANG dispose aussi d'un parking pour vélos, non couvert, non sécurisé, 10 places.



2 roues	Nom	Côté Quai 1
	Propriétaire	SNCB- Holding
	Gestionnaire	SNCB- Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130a Charleroi-Sud – Jeumont.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine et 1 toutes les 2 h / sens le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée un dimanche à 11h45, 1 personne sur chaque quai.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 110 voyageurs en semaine
- 19 voyageurs le samedi
- 21 voyageurs le dimanche.

9. Remarques et constatations

Une voie facile d'accès via le parking ; pour l'autre il est tentant de traverser les voies car l'accès est assez long.
Abris d'une autre génération où la rouille commence à faire des ravages.
La toiture n'est plus étanche non plus...



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE