

FONTAINE- VALMONT

Rue de l'Eglise
6560 Erquelinnes

GPS X: 4.212787 - Y: 50.321169

Visitée le 01/06/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Sentier - Eclairage public	Asphalte - Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	283 -321 m		« Pont » Arrêt sans abri.	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues	414 m		Accès au Ravel 3 (La Sambre) Routes à faible trafic, « tertiaires » et « autres »	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied d'un côté et via escaliers ou sentier de l'autre				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	15	20 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	10 m	Dalles – Non couvert- Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Lobbes (7,5 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				



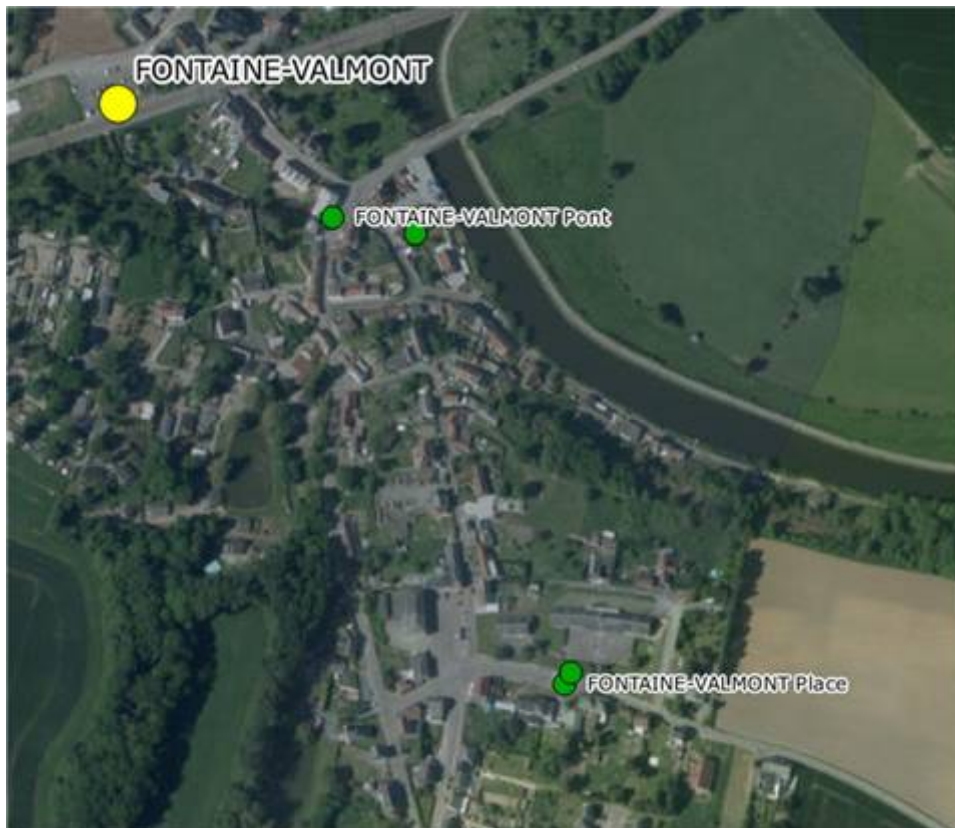
Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
283 - 321	Pont
712 - 722	Place










Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 3 La Sambre



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



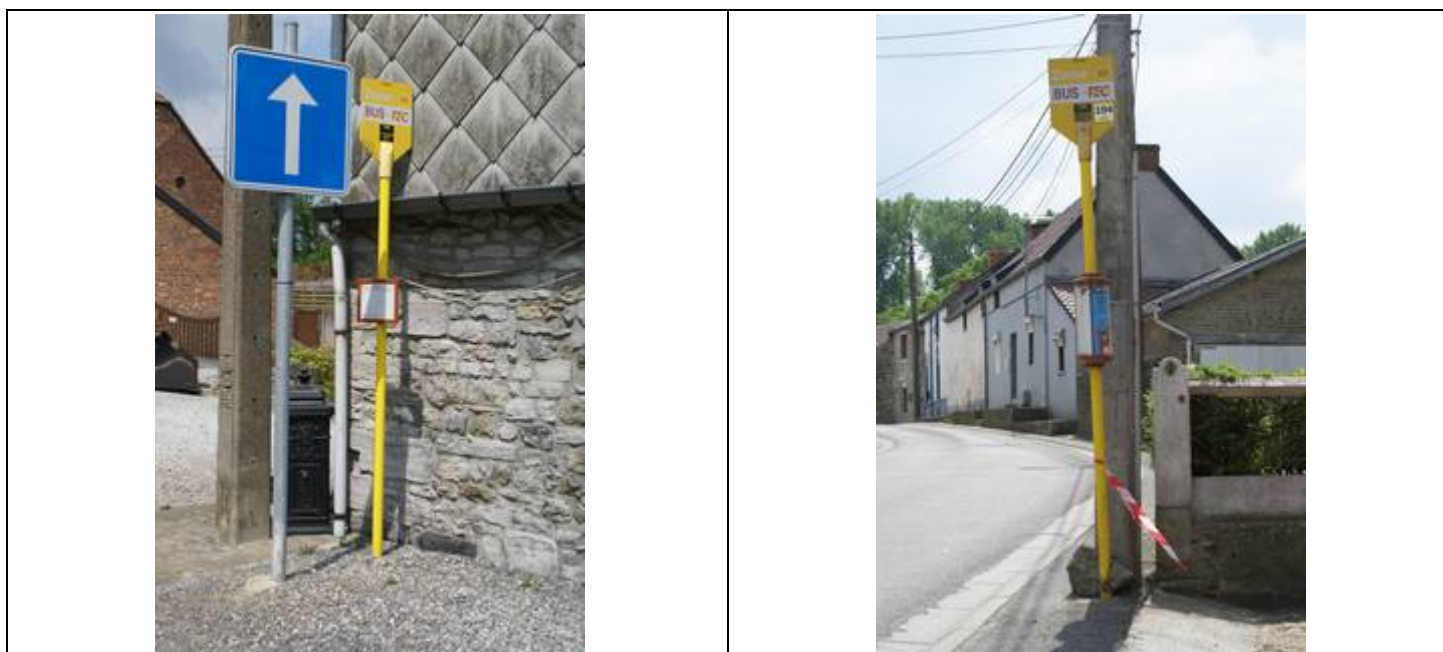
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, sentier, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Pont » situé à 283 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + Place



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
283 - 321	Pont	0/1	119	Biercée – Ragnies - Beaumont
			108	Binche - Vellereille les Brayeux - Solre sur Sambre - Erquelinnes
			194	Thuin – Ragnies – Biercée - Thuin

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
712 - 722	Place

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 3 (La Sambre) situé à 414 m
 - Routes résidentielles : 95 m
 - Routes tertiaires : 71 m
 - Faible trafic : 180 m
 - Autres routes : 68 m

- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;

- Présence d'un éclairage public ;

- Infos Ravel :

http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_3/fiche_0001.html?display=null



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « secondaires » et « tertiaires »



4. Accessibilité

- **Quai en direction de Charleroi :**
 - Accès piétons de plain-pied depuis la rue et le parking.



- **Quai en direction de Jeumont :** accès via un escalier ou un sentier.



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

A noter la configuration des lieux : pour se rendre d'un quai à l'autre, il faut idéalement suivre le tracé rouge depuis le parking jusqu'au « 8 » dessiné en rouge et prendre l'escalier. Autre possibilité : le sentier qui débouche au « O » dessiné aussi en rouge. Les traversées des voies doivent être fréquentes...



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

➤ **Parking voitures en voirie à 20 m du PANG :**

15 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte, bon état.



➤ **Parking PMR : une place.**



➤ **Parking 2 roues à 10 m : 10 places, non couvert, dalles, bon état.**



➤ **Parking 2 roues motorisés : Aucun emplacement réservé**



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gares « PMR » la plus proche : Lobbes (7,5 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de parking « PMR »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- une étude de faisabilité d'un couloir sous-voies ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE