

FORCHIES

Rue des Prisonniers de
guerre
7141 Forchies

GPS X: 4.325381- Y: 50.433311

Visitée le 13/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	50 m		« La Chaussée » – Arrêt sans abri	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » / « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Accès au Ravel mais à 3.5 km		
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » / « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied et passerelle depuis la route principale				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	26	20 m	Terrain vague	Non sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	0				
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : La Louvière (15,2 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
50	La Chaussée
74 - 95	Place du Centre
493 - 494	Place Wauters
757 - 820	Puits n° 8



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs et un sentier, ou des escaliers, présence d'un éclairage public.



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « La Chaussée » situé à 50 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + tous les autres



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
50	La Chaussée	0	63	Jumet Madeleine – Fonatine l'Evêque

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
74 - 95	Place du Centre
493 - 494	Place Wauters
757 - 820	Puits n° 8

➤ **2 roues**

- Accès au Ravel mais à plus de 3 km.
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public.

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes « secondaires » / « tertiaires »



Avec le soutien
de la Wallonie

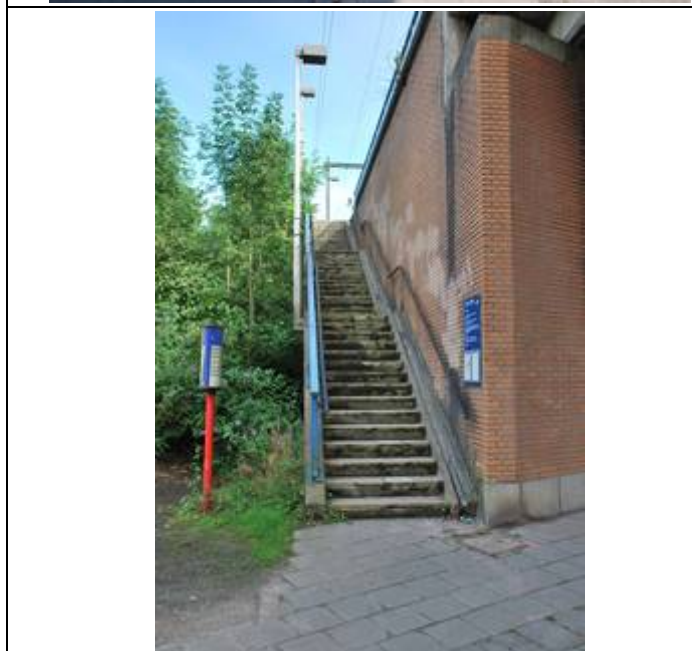


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quai dans les deux directions:

- Accès piétons de plain-pied depuis la rue et un sentier ou depuis des escaliers depuis la route principale.



➤ Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures** : 20 places sur un terrain vague.



- **Parking PMR** : néant
- **Parking 2 roues** : néant.
- **Parking 2 roues motorisés** : aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : La Louvière (15,2 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare.

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente.
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de parking « PMR »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE