

FRAMERIES

Rue de la Station
7080 Frameries

GPS X: 3.906590 - Y: 50.405935

Visitée le 21/06/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	85 m		« SNCB » Arrêt sans abri.	Dalles	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues	164 m		Accès au Ravel Ligne 98C Routes « résidentielles » et autres.	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : via un sentier depuis la rue ou un escalier depuis le parking. Tunnel sous voies.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	180	100 m	Asphalte - Gravier	Non sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	20 m	Râtelier – dalles – Couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Mons (9,8 km) ou Saint-Ghislain (10,1 km) Gare « Taxi » à proximité : Quévry à 10,1 km 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Signalétique indiquant la présence du PANG à partir de l'axe principal.				
Depuis le PANG	Absence de signalétique indiquant la direction du Ravel et des arrêts de bus (à côté)				



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
85	SNCB
282 - 338	Pont du Berger
297 - 302	Rue Ferrer
652 - 684	Sacré Coeur










Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel (Ligne 98C)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via rue et parking, présence d'un éclairage public



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé à 85 m.
- **Arrêt le mieux desservi** : « Sacré Cœur » et « Pont du Berger »



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
282 - 338	Pont du Berger	1/2	1	Mons – Cuesmes – Frameries – Wasmes – St-Ghislain
652 - 684	Sacré Coeur		2	Mons – Cuesmes – Frameries – Wasmes – Dour
			25	Blaregnies – Frameries – Jemappes – Ghlin
			96A	Mons – Frameries – Genly - Aulnois

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
85	SNCB
297 - 302	Rue Ferrer

➤ **2 roues**

- Accès au Ravel Ligne 98C à 164 m.
 - Routes résidentielles : 116 m
 - Autres : 48 m.
- Voirie équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : <http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/sections/L98C/>



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes « primaires » et « secondaires »



4. Accessibilité

Quai en direction de Bruxelles : accès piétons depuis le parking via un escalier.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Qai en direction de Quévy : accès via un sentier depuis la route principale et un tunnel sous voies

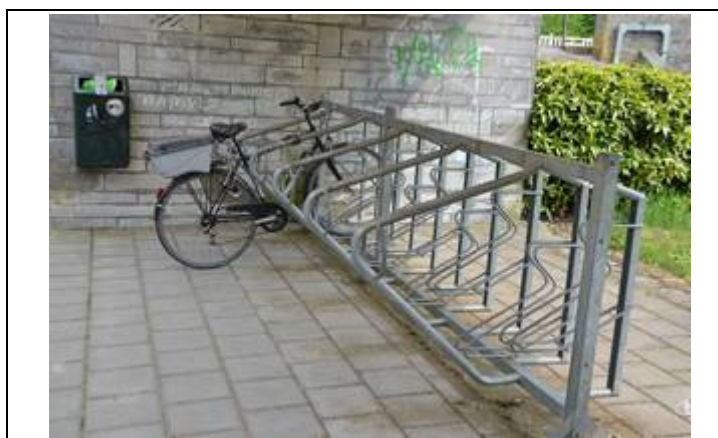


5. Equipements

- **Parking voitures** : 180 places, asphalte et graviers.



- **Parking PMR** : néant.
- **Parking 2 roues** : 10 places, dalles, couvert, bon état.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Mons (9,8 km) ou Saint-Ghislain (10,1 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : Quévy à 10,1 km

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : signalétique indiquant la présence du PANG présente depuis la rue principale.



7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente.
- **Bus** : pas de signalétique (arrêt à côté)

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés
- Pas de parking « PMR »
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE