

FRANIERE

Place de la Gare, 3
5150 Franière

GPS X:4.733550 - Y:50.439540

Visitée le 06/09/2013 Mise à jour en 2014.



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Pavés Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	4
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	4 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	60 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	3 pl.
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	5 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas d'indication de la direction des quais - Abris en mauvais état - Quais bas - Tags dans le couloir sous-voies 				
	Bus	OUI						
	Ravel							
	Signalisation							

Avec le soutien
De la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

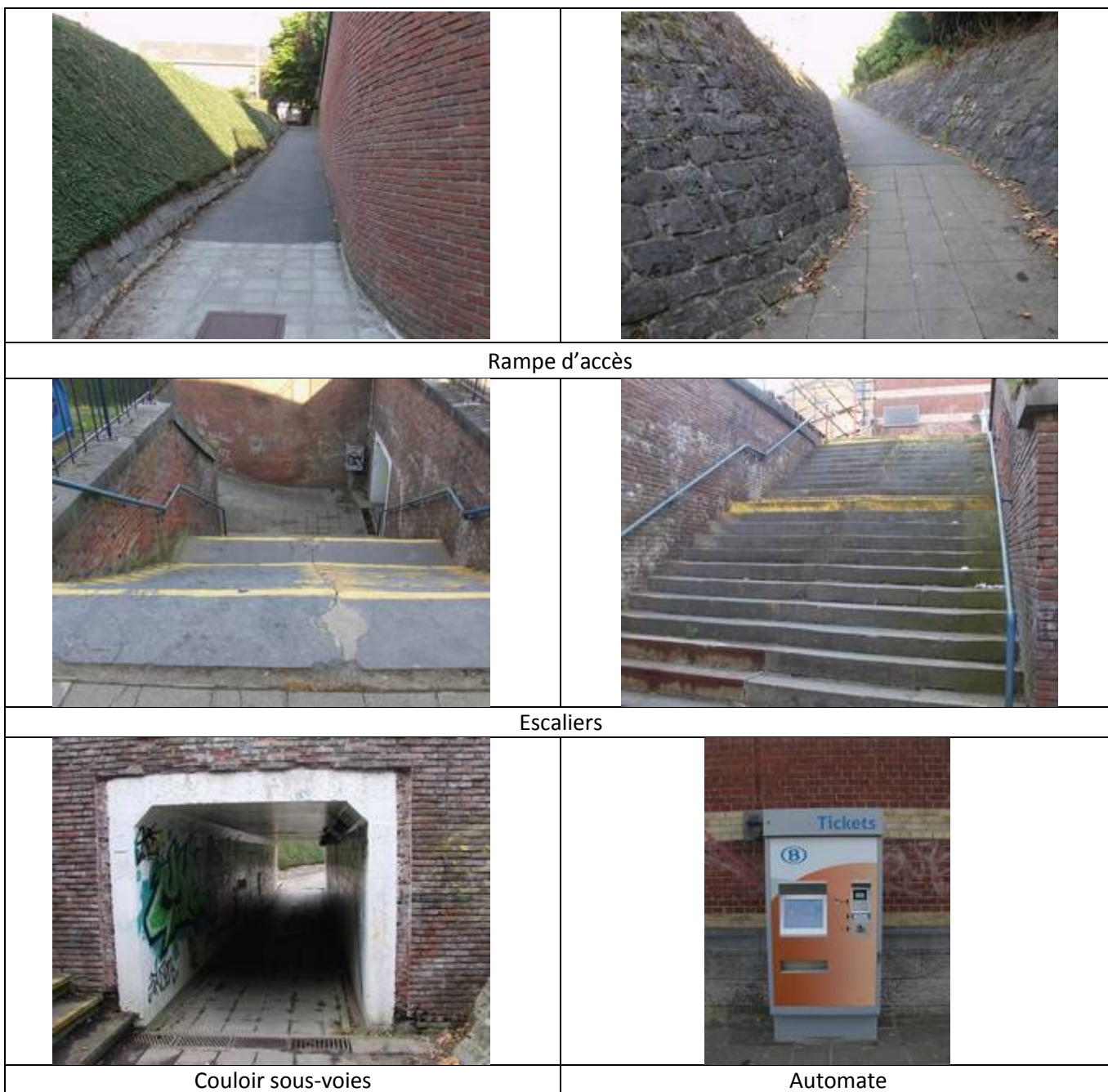
Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait soit via une rampe d'accès non-conforme PMR, soit via des escaliers et un couloir sous-voies.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement mixte de type « pavés/gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.

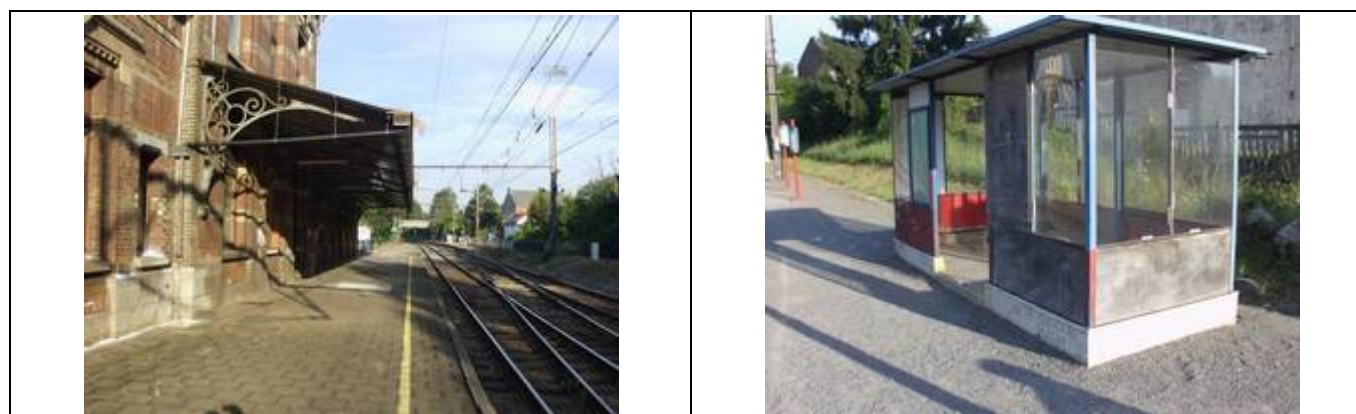


Revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles

- Les quais disposent d'un abri en béton, d'abris de type « abribus » et d'un quai partiellement couvert.
- L'abri en béton est équipé de bancs en bois.
- Les quais disposent au total de 4 places assises.



Quai partiellement couvert

Abris de type « abribus »



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est présent sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Un panneau indiquant la direction du quai vers Namur est disposé à une entrée du PANG.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Affiches jaunes

Panneaux indiquant la direction du quai

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 60
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 3

VOITURES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	
	Exploitant	
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	60 pl.
	Capacité PMR	3 pl.
	Capacité totale	63 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Emplacements 2 roues gratuits : 5
- Emplacements 2 roues payants : 0

2 ROUES	Nom	
	Propriétaire	B-Holding
	Gestionnaire	B-Holding
	Type de parking	Extérieur – Non-couvert
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	Pas de contrôle
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	5 pl.
	Capacité totale	5 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



Passage en 2014 :



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 130Charleroi-Sud – Namur

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L ou 1 train IR par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus à +/- 800 m

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le vendredi 6 septembre 2013. A 8h55, il n'y avait aucun voyageur présent sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 139 voyageurs en semaine
- 25 voyageurs le samedi
- 29 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais
- Abris en mauvais état
- Quais bas
- Tags dans le couloir sous-voies

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE