

FRANIERE

Place de la Gare 3
5150 Franière

GPS X: 4.733550 - Y: 50.439540

Visitée le 08/03/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Dalles – Asphalte	Moyen - Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi					
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon	
2 roues		Ravel 1 à 539 m (routes secondaires).	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la route. Tunnel sous voies.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	60	20 m	Asphalte	Non sécurisé	Bon
Parking PMR	3	20 m	Asphalte	Non sécurisé	Bon
Parking 2 roues	6	10 m	6 couvertes (Béton) et 5 non couvertes (herbe)	Non sécurisé	Neuf et moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Namur (12,6 km) et Tamines (12,8 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG		Pas de signalétique indiquant la présence du PANG.			
Depuis le PANG		Absence de signalétique indiquant la direction du Ravel.			



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



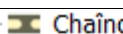


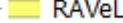
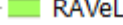
2. Cartographie

Arrêts de bus

Pas d'application.

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : pas d'application
- **2 roues**



Accès au Ravel 1 Centre Ligne 119 La Sambre situé à 539 m (actuellement partiellement barré)

- Routes tertiaires : 56 m
- Routes à faible trafic : 205 m
- Résidentielles : 238
- Autres routes : 40 m.
- Voirie non-équipée de pistes cyclables.
- Infos Ravel :
http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_centre/fiche_0003.html?display=null
- Présence d'un éclairage public.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « primaires » et « secondaires »



4. Accessibilité

- **Quais dans les deux directions :**
 - Accès piétons de plain-pied et via tunnel sous voies.



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



5. Equipements

- **Parking voitures** : 60 places. Asphalte, bon état.



- **Parking PMR** : 3 places, à 20 m du PANG.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking 2 roues** : 6 places couvertes, béton, état neuf, et 5 places non couvertes dans l'herbe.



- **Parking 2 roues motorisés** : néant.

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches** : Namur (12,6 km) et Tamines (12,8 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente.
- **Bus** : pas d'application.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de desserte de bus
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE