

**FROYENNES**Rue de la Gare  
7503 Froyennes

GPS X: 3,354835- Y: 50,629894

Visite le 16/02/2013 Mise à jour en 2014.

**1. Tableau synthétique**

|                        |                                       |         |                    |   |     |
|------------------------|---------------------------------------|---------|--------------------|---|-----|
| <b>ACCUEIL</b>         | Guichets                              | NON     | <b>PMR</b>         | Parking   | NON |
|                        | Heures d'ouverture (Lun - Ven)        | /       |                    | Facilités d'accès Gare  | NON |
|                        | Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés) | /       |                    | Facilités d'accès guichets  | /   |
|                        | Accueil PMR                           | NON     |                    | Facilités d'accès quais   | NON |
|                        | Heures d'accueil (Lun - Ven)          | /       |                    | Rampe mobile  | NON |
|                        | Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)   | /       |                    | Boucle d'induction  | NON |
| <b>BATIMENT</b>        | Guichets                              | NON     | <b>ACCES</b>       | Bâtiment  | NON |
|                        | Places assises                        | /       |                    | Couloir sous-voies  | OUI |
|                        | Buffet                                | /       |                    | Passerelle d'accès  | NON |
|                        | Point Poste                           | /       |                    | Traversée des voies   | NON |
|                        | Librairie                             | /       |                    | Escalator(s)  | NON |
|                        | Autres commerces                      | /       |                    | Ascenseur(s)  | NON |
| <b>EQUIPEMENTS</b>     | Automates (int.)                      | 0       | <b>INFORMATION</b> | Affiches horaires   | OUI |
|                        | En service                            | /       |                    | Ecrans (intérieur)  | NON |
|                        | Automates (ext.)                      | 0       |                    | Ecrans (extérieur)  | NON |
|                        | En service                            | /       |                    | Afficheur de quai   | NON |
|                        | Toilettes                             | NON     |                    | Haut-parleurs   | OUI |
|                        | Toilettes PMR                         | NON     |                    | Dénomination  | OUI |
| <b>CORRESPONDANCES</b> | Trains                                | NON     | <b>REMARQUES</b>   | - Actes de vandalisme, tout est tagué, panneaux, horaires, abris... |     |
|                        | Bus                                   | NON     |                    | - Eclairages vandalisés dans le tunnel sous-voies.                  |     |
|                        | Ravel                                 | OUI     |                    | - En cas de pluie, les accès sont à la limite du praticable.        |     |
|                        | Signalisation                         | NON     |                    |   |     |
| <b>QUAIS</b>           | Nombre                                |         | 2                  |   |     |
|                        | Hauteur                               |         | Bas                |   |     |
|                        | Revêtement                            |         | Gravier            |   |     |
|                        | Abris couverts                        |         | 9                  |   |     |
|                        | Bancs sur les quais                   |         | NON                |   |     |
|                        | Bancs dans les abris                  |         | 6 pl.              |   |     |
| <b>PARKINGS</b>        | Voitures                              |         | 30 pl.             |   |     |
|                        | Voitures PMR                          |         | 0                  |   |     |
|                        | Prix                                  |         | Gratuit            |   |     |
|                        | Vélos (couverts)                      |         | 0                  |   |     |
| Vélos (non-couverts)   |                                       | 10      |                    |   |     |
| Prix                   |                                       | Gratuit |                    |   |     |

Avec le soutien  
De la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit via le parking, soit par des sentiers depuis de la rue.



### Passage en 2014 :



## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose d'aucun bâtiment ni d'automates.

## 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait de plain-pied ou via une rampe d'accès et un couloir sous-voies.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur





- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier fin ».



- Les quais disposent d'abris en béton.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

- Les abris disposent de sièges en béton.
- Pas de sièges sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Les panneaux indiquant la direction des quais sont présents.
- Des panneaux de dénomination sont disposés sur les quais. Tagués, ils sont illisibles !



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur





- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking voitures gratuit dans un état lamentable.

- Emplacements voyageurs gratuits : 30
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

|                 |                          |                  |
|-----------------|--------------------------|------------------|
| <b>VOITURES</b> | <b>Nom</b>               | Côté<br>Quai 1   |
|                 | <b>Propriétaire</b>      | SNCB-<br>Holding |
|                 | <b>Gestionnaire</b>      | SNCB-<br>Holding |
|                 | <b>Exploitant</b>        | /                |
|                 | <b>Type de parking</b>   | Extérieur        |
|                 | <b>Revêtement</b>        | Gravier          |
|                 | <b>Prix</b>              | Gratuit          |
|                 | <b>Capacité payant</b>   | 0                |
|                 | <b>Capacité gratuit</b>  | 30               |
|                 | <b>Capacité totale</b>   | 30               |
|                 | <b>Taux d'occupation</b> | < 90%            |



Le PANG dispose d'un parking pour vélos, non couvert et non sécurisé. Dix places disponibles. Etat moyen.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

|                |                          |                  |
|----------------|--------------------------|------------------|
| <b>2 roues</b> | <b>Nom</b>               | Côté<br>Quai 1   |
|                | <b>Propriétaire</b>      | SNCB-<br>Holding |
|                | <b>Gestionnaire</b>      | SNCB-<br>Holding |
|                | <b>Type de parking</b>   | Extérieur        |
|                | <b>Tarifcation</b>       | Gratuit          |
|                | <b>Contrôle accès</b>    | /                |
|                | <b>Capacité payant</b>   | 0                |
|                | <b>Capacité gratuit</b>  | 10               |
|                | <b>Capacité totale</b>   | 10               |
|                | <b>Taux d'occupation</b> | < 90%            |



## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 94 Mouscron – Bruxelles.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains IR : 1 par heure et par sens en semaine, de rares trains P.
- La gare n'est pas desservie le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

### 7.3 Correspondances



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- Le PANG n'est desservi par aucune ligne de bus
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée un samedi. Pas de train le weekend...

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de 475 voyageurs en semaine.

## 9. Remarques et constatations

- Actes de vandalisme, tout est tagué, panneaux, horaires, abris...
- Eclairages vandalisés dans le tunnel sous-voies.



- En cas de pluie, les accès sont à la limite du praticable :



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE





## 10. L'avis des usagers.

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE