

**GLONS**Rue de la Station  
4690 Glons

GPS X: 5.534964 - Y: 50.751068

Visitée le 27/09/2014

**1. Tableau synthétique**



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	99 m		Arrêt sans abri	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
2 roues			Pas de Ravel Pas de pistes cyclables Routes secondaires	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	10	50 m	Stationnement en voirie - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : pas de gare à proximité</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
99	Gare
387 – 429	Rue de la Chapelle



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Gare » situé à 99 m



Arrêts « Gare »

#### Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
99	Gare	1 / 2	101	Glons – Bassenge – Eben-Emael
			34B	Gare Léopold – Herstal – Vottem – Liers – Glons
			16	Glons/Emael – Bassenge – Visé
			73	St Lambert – Rocourt – Liers – Slins – Glons

#### Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
387 - 429	Rue de la chapelle



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Pas de Ravel ;
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Accès via :
  - Routes secondaires

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
  - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- **Quai en direction de Liège / Hasselt :**
  - Accès de plain-pied



- Le quai bas rend l'embarquement et le débarquement difficiles
- Présence d'un passage à niveau



## 5. Equipements

- **Parking voitures :**  
+/- 10 possibilités de stationnement aux alentours - Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte
- **Parking PMR :**  
aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues :** aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche :** pas de gare
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique

## 8. Remarques et constatations

- Stationnement difficile pour les voitures ;
- Pas de parking « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG.

### Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE