

**GODINNE**Rue Grande, 7  
5530 Godinne

GPS X: 4.869012 - Y: 50.348853

Visitée le 08/06/2014

**1. Tableau synthétique**



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	95 – 100 m		Arrêts avec et sans abris	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
2 roues	2.032 m		Accès au Ravel 2 Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied et traversée des voies sécurisée				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	33	0 m	Revêtement en gravillons - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	15	0 m	Râteliers couverts et non-couverts	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gares « PMR » les plus proches : Dinant (12 Km) – Jambes (14 Km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG			Signalétique à proximité et à l'entrée du PANG		
Depuis le PANG			Aucune signalétique présente		

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
95 – 100	Gare










Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien  
de la Wallonie



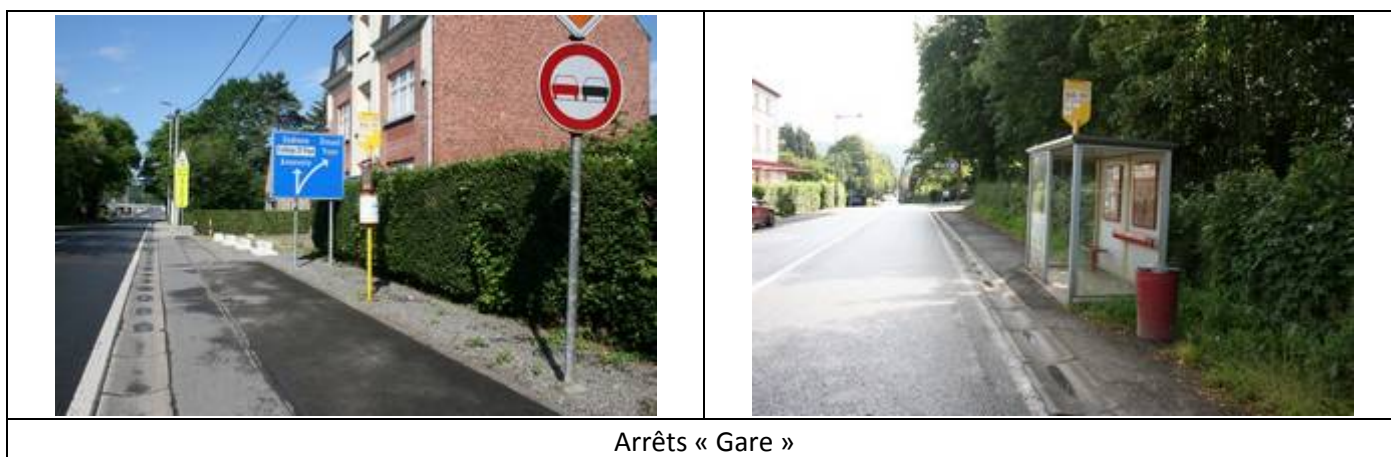
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Gare » situé à 95 – 100 m



Arrêts « Gare »

#### Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
95 – 100	Gare	0 / 1	92/1	Proxibus d'Anhée : circuit de la gare de Godinne
			92/2	Proxibus d'Anhée : circuit des gares d'Yvoir et de Godinne + Collège de Burnot
			433	Namur – Mont – Dinant



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Accès au Ravel 2 situé à 2.032 m
  - Routes à faible trafic : 45 m
  - Routes résidentielles : 498 m
  - Routes de services : 486 m
  - Routes autres : 19 m
  - Chemin piétons : 266 m
  - Chemins autres : 718 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : [http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel\\_2/](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_2/)

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
  - Routes primaires
  - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- **Quai en direction de Bruxelles :**
  - Accès de plain-pied



- **Quai en direction de Dinant :**
  - Accès de plain-pied



- Le passage d'un quai à l'autre se fait via un passage sécurisé



- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles



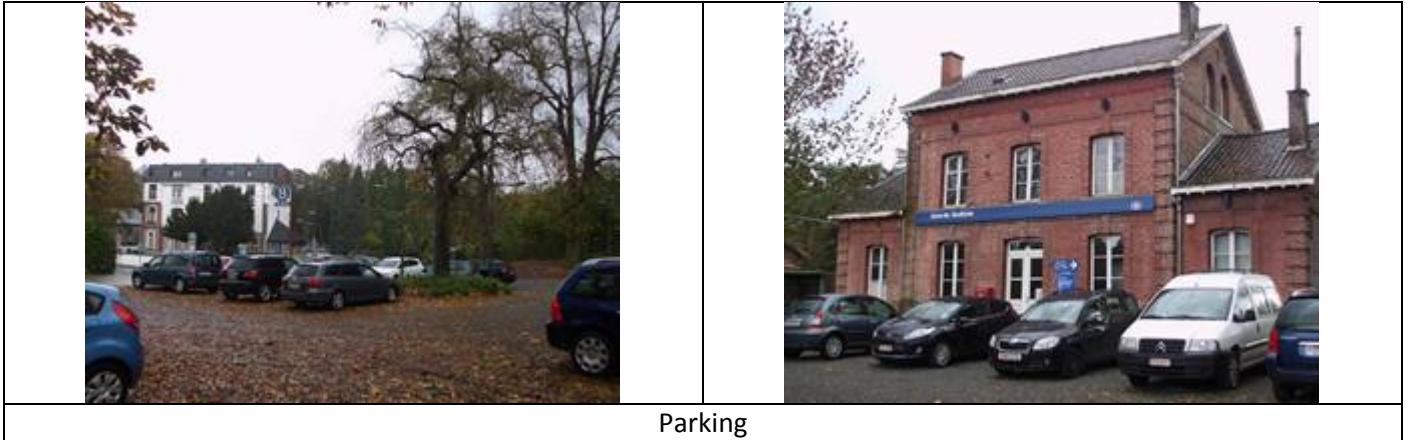
Avec le soutien  
de la Wallonie



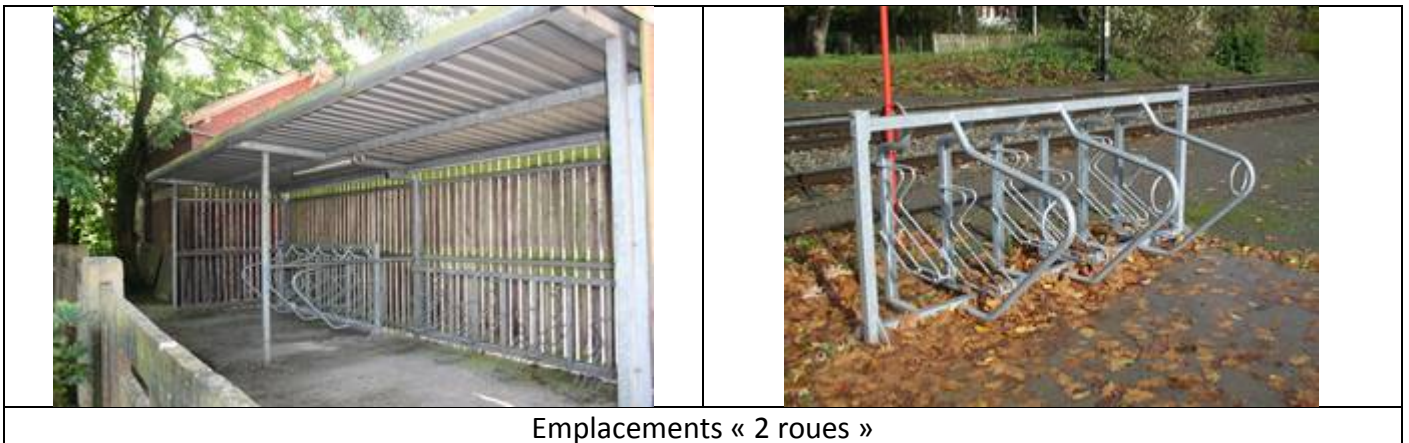
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Equipements

- **Parking voitures :**  
+/- 33 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en gravillons
- **Parking PMR :**  
aucun emplacement réservé



- **Parking 2 roues :**  
15 emplacements réservés – Gratuit – Non-sécurisé – Couverts et non-couverts



- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Dinant (12 Km) – Jambes (14 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : une signalétique est présente à proximité du PANG et à l'entrée de celui-ci



### 7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : pas de signalétique

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique pour accéder au Ravel
- Traversées des voies fréquentes : lors de nos différentes visites, nous avons constaté que de nombreux usagers, souvent de jeunes étudiants avec des bagages volumineux optent pour la traversée des voies au lieu d'effectuer la traversée au moyen du passage sécurisé.

### Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel ;
- des actions de contrôle afin d'éviter les traversées des voies.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE