

# GOUY-LEZ-PIETON

Rue de la Station  
6181 Gouy-lez-Piéton

GPS X: 4.325245 - Y: 50.496900

Visitée le 27/09/2014

## 1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Asphalte	Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	234 - 250 m	« SNCB » Arrêt sans abri.	Asphalte	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
2 roues	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires ». Accès au Ravel 1et 3 à 102 m	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la rue de chaque côté.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	10	20 m	Terrain vague, pavés – Gratuit	Non-sécurisé	Très moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	20 m	Graviers - Gratuit – Non couvert	Non-sécurisé	Très moyen
Parking 2 roues motorisés					
<b>Prise en charge PMR</b>		<b>Avec assistance</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gares « PMR » les plus proches : La Louvière Sud (17,8 km), Luttre (6,4 km) et Nivelles (16 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>		<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>			
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				



Avec le soutien  
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
234 - 250	SNCB
619 - 673	Nouveau Pont

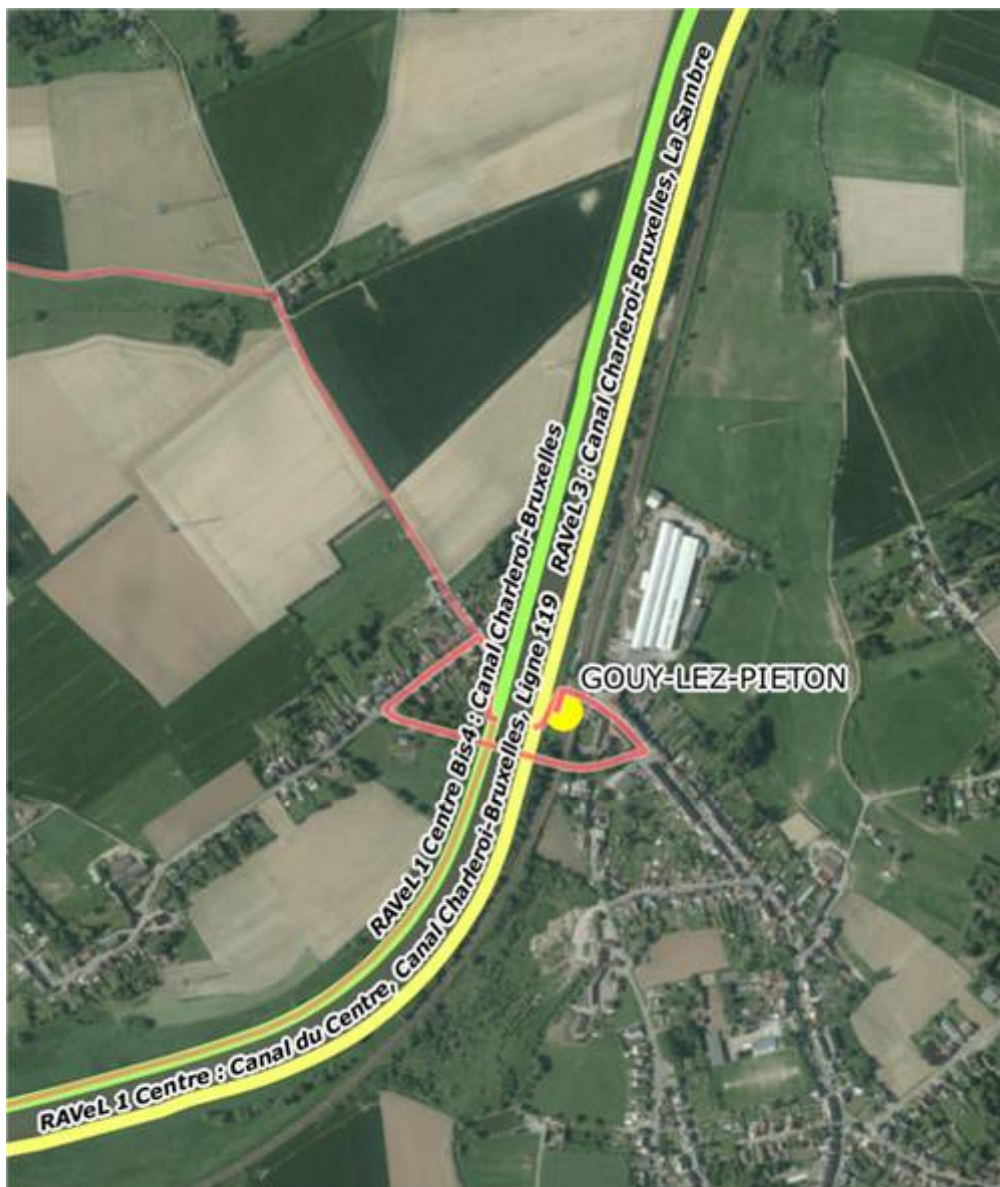




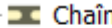
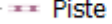

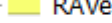
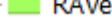
Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 1 et 3



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé à 234 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + « Nouveau Pont ».



#### Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
234 - 250	SNCB	0	167	La Louvière - Jolimont - Chapelle - Godarville - Luttre

#### Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
619 - 673	Nouveau Pont



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



➤ **2 roues**

- Accès au Ravel 1 situé à 102 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : [http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel\\_1\\_centre/](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_centre/)



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
  - Routes « secondaires / tertiaires ».



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- Quais dans les deux directions :

Accès piétons de plain-pied via la rue.

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.



## 5. Equipements

- Parking voitures à environ 20 m du PANG :

10 places – Gratuit – Non-sécurisé – Pavés, état très moyen.



- PMR : néant



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking 2 roues** à 20 m: 10 places non couvertes – Graviers - non sécurisé – gratuit – état moyen. Quasi inaccessible !



- **Parking 2 roues motorisés** : néant.

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches** : La Louvière Sud (17,8 km), Luttre (6,4 km) et Nivelles (16 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

Aucune signalétique présente.

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Parking « 2 roues » quasi inaccessible
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

**Nous recommandons :**

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- accessibilité pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

**9. Avis des usagers et associations**

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE