

HAININRue de la Station
7350 Jemappes

GPS X: 3.766893- Y: 50.428021

Visitée le 29/05/2014

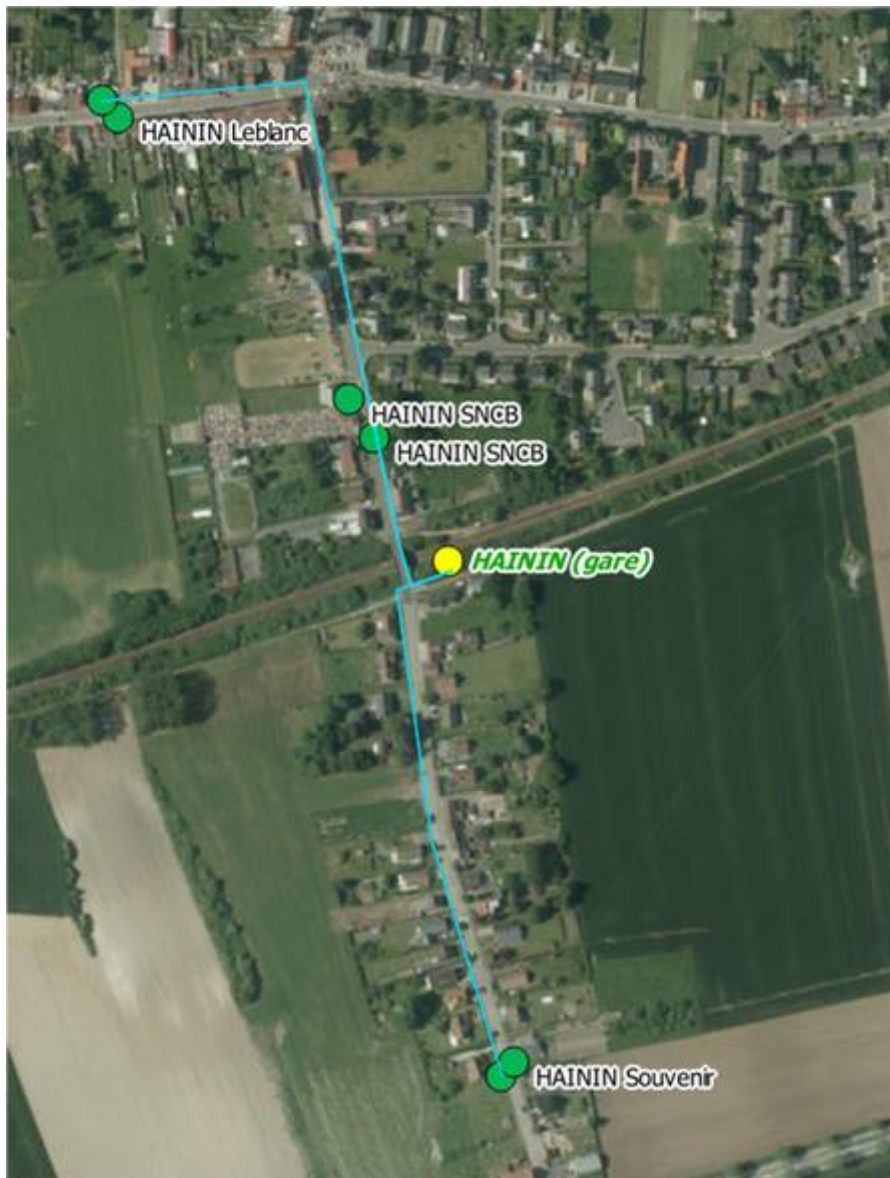
1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	90 m – 120 m		« SNCB » Arrêt sans abri.	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte – Béton	Bon
2 roues	1799 m		Accès au Ravel Ligne 98 Routes « primaires », « résidentielles », « tertiaires », à faible trafic et autres.	Asphalte - Béton	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte - Béton	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : par un escalier.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	0				
Parking PMR					
Parking 2 roues	10	20 m	Râtelier – Gravier – non couvert	Non-sécurisé	Très moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Mons (16,3 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG		
Depuis le PANG			Aucune signalétique présente		

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
90 - 120	SNCB
349 - 358	Souvenir
488 - 496	Leblanc










Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel (Ligne 98)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via la rue et un escalier, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé à 90 m.
- **Arrêt le mieux desservi** : idem



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
90 - 120	SNCB	0	31	Quiévrain - Dour

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
349 - 358	Souvenir
488 - 496	Leblanc

➤ 2 roues

- Accès au Ravel Ligne 98 à 1799 m.
 - Routes primaires : 27 m
 - Routes tertiaires : 418 m
 - Résidentielles : 445 m
 - Faible trafic : 472 m
 - Autres : 437 m.
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : <http://cartocit2.wallonie.be/VoiesLentes/flex/index.jsp#BBOX=110468,97979509909-119808,79014138645-121092,88481076962-126907,11518923038>



➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes «secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



4. Accessibilité

Quai unique : accès piétons depuis la rue via un escalier dont l'état se dégrade.



5. Equipements

- Pas de parking voitures.
- Parking 2 roues : 10 places, dans le gravier, non couvert, état très moyen.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

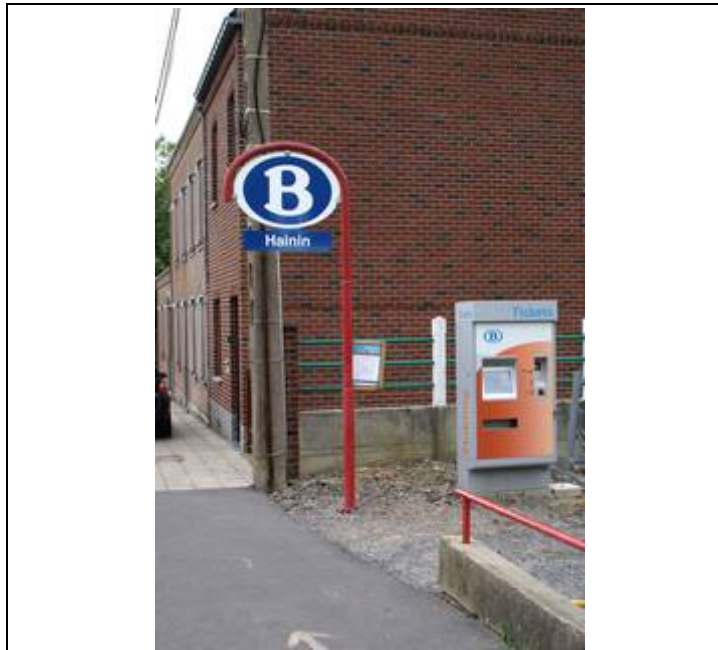
6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Mons (16,3 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : signalétique indiquant la présence du PANG sur place :



7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente
- **Bus** : aucune signalétique présente

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés ».
- Pas de parking « PMR »
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE