

**HALANZY**Place de la Gare, 1  
6792 Halanzy

GPS X: 5.743169 - Y: 49.555917

Visitée le 03/10/2014

**1. Tableau synthétique**



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Klinkers Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche			Pas d'arrêt à proximité		
Voitures	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
2 roues			Pas de Ravel Pas de pistes cyclables Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied ou rampes d'accès				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	50	0 m	Revêtement en asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	3	0 m	Revêtement en asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	12	0 m	Abri couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Arlon (19 Km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Signalétique présente à proximité du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
596	EPE Rue Mathieu
756 – 764	Kiosque



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Il n'y a pas d'arrêt de bus dans un rayon de 500 m**

#### Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
596	EPE Rue Mathieu		167 a	Arlon – Athus – Virton
			72	Saint-Léger – Baranzey – Athus – Turpange - Arlon

#### Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
756 – 764	Kiosque

- **2 roues**
  - Pas de Ravel ;
  - Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
  - Présence d'un éclairage public ;
  - Accès via :
    - Routes primaires
    - Routes secondaires



Avec le soutien  
de la Wallonie

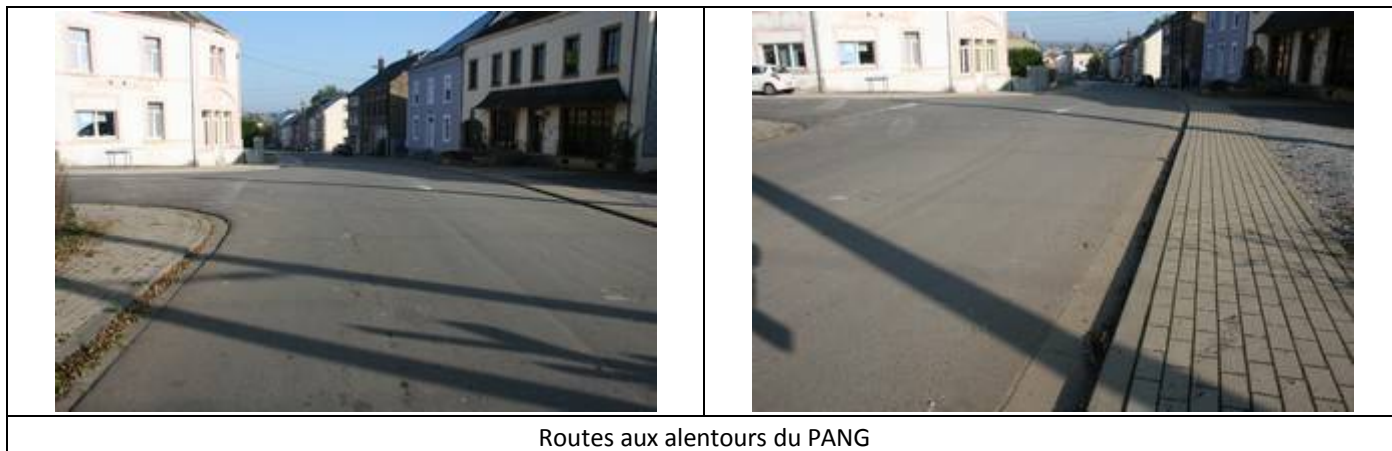


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
  - Routes primaires
  - Routes secondaires



#### 4. Accessibilité

➤ **Quai en direction d'Arlon :**

- Accès de plain-pied puis via une rampe d'accès ou une marche



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **Quai en direction de Libramont :**

- Accès de plain-pied



➤ **Le passage d'un quai à l'autre se fait via le passage à niveau**



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Equipements

- **Parking voitures :**  
+/- 50 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en
- **Parking PMR :**  
3 emplacements réservés



- **Parking 2 roues :** 12 emplacements réservés



- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche :** Arlon (19 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : signalétique indiquant la présence du PANG



### 7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique

## 8. Remarques et constatations

- Pas de desserte de bus à proximité ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés ».

### Nous recommandons :

- une étude de faisabilité de desserte en bus.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE