

HAM-SUR-HEURE

Chemin d'Hameau
6120 Ham-sur-Heure

GPS X : 4.404698Y : 50.319557

Visité le 29/07/2013 Mise à jour en 2014.



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	/		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	/	
	Bus	OUI			
	Ravel	NON			
	Signalisation	/			
QUAIS			PARKINGS	Nombre	2
				Hauteur	Hauts
				Revêtement	Klinkers
				Abris couverts	2
				Bancs sur les quais	0
				Bancs dans les abris	0
		Voitures	5		
		Voitures PMR	0		
		Prix	Gratuit		
		Vélos (couverts)	0		
		Vélos (non-couverts)	10		
		Prix	Gratuit		



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment et pas d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue et le parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Présence de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'un abri dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas.
- Pas de places assises dans les abris et sur les quais.



- Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking voitures de 5 places.



VOITURES	Nom	Parking Quai 2
	Propriétaire	Ville/Commune
	Gestionnaire	Ville/Commune
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Asphalte
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	5
	Capacité totale	5
Taux d'occupation	< 90%	



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Présence aussi d'un parking gratuit non couvert et non sécurisé de 6 places pour vélos :



Passage en 2014 :



2 roues	Nom	Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 132 Charleroi-Sud - Couvin.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, 1 train « L » à peu près toutes les 2 heures dans chaque sens + quelques trains P.
- Idem le week-end (pas de « P »).

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le lundi 29 juillet 2013 à 14 h 15. Personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 43 voyageurs en semaine
- 10 le samedi
- 12 le dimanche.

9. Remarques et constatations

/

10. L'avis des usagers

/



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE