

HAM-SUR-HEURE

Chemin d'Hameau
6120 Ham-sur-Heure

GPS X: 4.404698 - Y: 50.319557

Visitée le 01/06/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	48 m		« Gare SNCB » Arrêt sans abri.	Gravier	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Pas de Ravel à proximité	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « résidentielles » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	5	25 m	Asphalte	Non sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	10 m	Gravier – non couvert	Non sécurisé	Très moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Walcourt (10,2 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Absence de signalétique indiquant les arrêts de bus mais ils sont proches				



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
48 - 59	Gare SNCB
774 - 802	Rue de Thuillies

Accès au Ravel

Pas d'application.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, rue, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs (photo rue ci-dessus)
- **Arrêt le plus proche** : « Gare SNCB » situé à 48 m du PANG.
- **Arrêt le mieux desservi** : idem



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
48 - 59	Gare SNCB	0/1	192	Nalinnes – Gozée - Thuin



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
774 - 802	Rue de Thuillies

2 roues

- Pas de Ravel à proximité.
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public.

➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes «secondaires » et « tertiaires »



4. Accessibilité

Quais dans les deux directions : accès piétons de plain-pied.



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Quais hauts et pourvus de dalles podotactiles.



5. Equipements

- **Parking voitures** : 5 places, asphalte, bon état (nouveau parking prévu).



- **Parking PMR** : néant



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Parking 2 roues : 10 places, dans le gravier (emplacement du nouveau parking prévu), non couvert, état moyen.



Parking 2 roues motorisés : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Walcourt (10,2 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas d'application.
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE