

**HAM-SUR-SAMBRE**Rue de la Gare  
5190 Ham-sur-Sambre

GPS X: 4.669390 - Y: 50.452550

Visitée le 21/06/2014

**1. Tableau synthétique**

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte - Béton	Moyen
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi					
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Ravel à 1695 m (routes secondaires, tertiaires et résidentielles)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : via sentiers depuis la route principale.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	50	30 m	Graviers	Non sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	0				
Parking 2 roues motorisés	0				
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Tamines (8,9 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG			Absence de signalétique indiquant la présence du PANG		
Depuis le PANG			Absence de signalétique indiquant la direction du Ravel		

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE




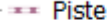

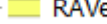
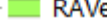
## 2. Cartographie

### Arrêts de bus

Pas d'application.

Accès au Ravel 1 Centre, ligne 119 La Sambre.



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : pas d'application
- **2 roues**

Accès au Ravel 1 Centre Ligne 119 La Sambre situé à 1695 m

- Routes secondaires : 1054 m
- Routes tertiaires : 335 m
- Routes résidentielles : 250 m
- Autres routes : 56 m.
- Voirie non-équipée de pistes cyclables.
- Infos ravel : [http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel\\_1\\_centre/](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_centre/)
- Présence d'un éclairage public.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
  - Accès via :
    - Routes « secondaires » et « tertiaires »



#### 4. Accessibilité

- **Quais dans les deux directions :**
  - Accès piétons via sentiers depuis l'axe principal.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Equipements

- **Parking voitures** : 50 places le long de la route.



- **Parking PMR** : néant.
- **Parking 2 roues** : néant.
- **Parking 2 roues motorisés** : néant.

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Tamines (8,9 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

### 7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas de signalétique
- **Bus** : pas d'application

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de desserte de bus
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

**Nous recommandons :**

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

**9. Avis des usagers et associations**

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE