

HARCHIESRue de Stamburges 7321
Harchies

GPS X: 3,698768- Y:50,482565

Visitée le 05/05/2013 Mise à jour en 2014.

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	20
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	6
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Un abri est en décomposition (béton – voir photo). Parking sans doute mauvais en cas de pluie. Arrêt très peu desservi.				
	Bus	NON						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment mais un automate, pas encore activé :



Passage en 2014 : activé.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue ou le parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».



- Les quais disposent d'abris en béton ou métal.



Passage en 2014 : le plus mauvais abri a été repeint mais l'état du toit laisse toujours à désirer...



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination non éclairés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit (terrain vague) pourvu de 20 emplacements.



VOITURES	Nom	Place de stationnement Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	Ville/commune
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Terrain vague
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	20
	Capacité totale	20
	Taux d'occupation	< 90%

Présence également d'un parking vélos non couvert et non sécurisé.



2 roues	Nom	Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	6
	Capacité totale	6
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 78 Mons - Lille.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, très peu de trains P (voir photo affiche jaune !), rien le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est desservi par aucune ligne de bus.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée un samedi. Personne sur les quais..., pas de train le weekend.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 56 voyageurs en semaine.

9. Remarques et constatations

Un abri est en décomposition (béton – voir photo).

Parking sans doute mauvais en cas de pluie.

Arrêt très peu desservi.

10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE