

**HAVRE**Place de la Gare  
7021Havré

GPS X: 3,059987- Y: 50,470751

Visitée le 31/05/2013 Mise à jour en 2014



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Hauts
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	1 + toit
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	35
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	10
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	Le plexi de l'abri est partiellement brisé.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien  
De la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit via le parking, soit depuis la rue.



## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment hélas désaffecté, pas d'automates.

Passage en 2014 :



#### 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de klinkers.
- Présence de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'un abri en métal et plexiglas (cassé).



- Pas de sièges sur les quais ni dans l'abri.
- Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.





## 5. Informations aux voyageurs

Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.



Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



## 6. Parkings

Le PANG dispose de deux parkings gratuits avec 35 emplacements, aucun pour les PMR.



<b>Voitures</b>	<b>Nom</b>	Parking derrière le BV	Place de stationnement
	<b>Propriétaire</b>	SNCB-Holding	SNCB-Holding
	<b>Gestionnaire</b>	SNCB-Holding	Ville/Commune
	<b>Exploitant</b>	/	/
	<b>Type de parking</b>	Extérieur	Extérieur
	<b>Revêtement</b>	Asphalte	Asphalte
	<b>Prix</b>	Gratuit	Gratuit
	<b>Capacité payant</b>	0	0
	<b>Capacité gratuit</b>	20	15
	<b>Capacité totale</b>	20	15
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90 %	< 90%



Le PANG dispose également d'un parking pour vélos, couvert mais non sécurisé.

<b>2 roues</b>	<b>Nom</b>	Quai 1
	<b>Propriétaire</b>	SNCB-Holding
	<b>Gestionnaire</b>	SNCB-Holding
	<b>Type de parking</b>	Couvert
	<b>Tarification</b>	Gratuit
	<b>Contrôle accès</b>	/
	<b>Capacité payant</b>	0
	<b>Capacité gratuit</b>	10
	<b>Capacité totale</b>	10
	<b>Taux d'occupation</b>	< 90%

## 7. Lignes, Fréquences &Correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 118 Mons – Charleroi-Sud.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine.
- 1 L toutes les 2 h / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

## 8. Comptages

### 8.1 Comptage sur place

Personne sur les quais lors de ma visite le 31/5/2013 à 15 h 20.

### 8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 109 voyageurs en semaine,
- 10 le samedi
- 5 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

Le plexi de l'abri est partiellement brisé.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Sans commentaire !

## 10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE