

HENNUYERES

Chemin de la Dîme 12
7090 Hennuyères

GPS X: 4.176357 - Y: 50.651375

Visitée le 14/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs / accotements – Eclairage public	Asphalte - Klinkers	Moyen /Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	92 m		« Gare »		
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la rue de chaque côté, couloir sous voies.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	+80	20 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Neuf
Parking PMR	4	20 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Neuf
Parking 2 roues	16	20 m	Asphalte / Graviers - Gratuit – Couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	5	20 m	Graviers - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Enghien (13,6 km) et Braine-le-Comte (7,2 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Des panneaux signalétiques indiquent la présence du PANG		
Depuis le PANG			Pas de signalétique pour les bus (pas trouvé l'arrêt...)		



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
92 - 100	Gare

Accès au Ravel

Pas d'application.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs/acotements, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Gare » situé à 92 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
92 - 100	Gare	0/1	27	Braine-le-Comte – Virginal – BSI – Braine-l'Alleud - Nivelles

Autres arrêts à proximité

Néant.

- **2 roues**
 - Pas de Ravel à proximité.
 - Voirie non équipée de pistes cyclables
 - Présence d'un éclairage public.
- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « secondaires / tertiaires ».



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



4. Accessibilité

➤ Quais dans les deux directions :

Accès piétons de plain-pied via la rue. Couloir sous voies

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

➤ **Parking voitures à environ 20 m du PANG :**

Environ 80 places – Gratuit – Non-sécurisé – Asphalte, très bon état (neuf).



➤ **PMR : 4 places à 20 m :**



➤ **Parking 2 roues à 20 m :** 16 places couvertes – Gravier / Asphalte - non sécurisé – gratuit – bon état



➤ **Parking 2 roues motorisés :** Environ 5 places à côté des vélos.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gares « PMR » les plus proches : Enghien (13,6 km) et Braine-le-Comte (7,2 km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- PANG : signalétique indiquant la présence du PANG présente :



7.2. Depuis le PANG

Pas d'application pour le Ravel, rien pour les bus.

8. Remarques et constatations

- Néant.

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE