

HERGENRATH**BahnhofStrasse
4728 Hergenrath****GPS X: 6.043216 - Y: 50.709045**

Visitée le 21/09/2014

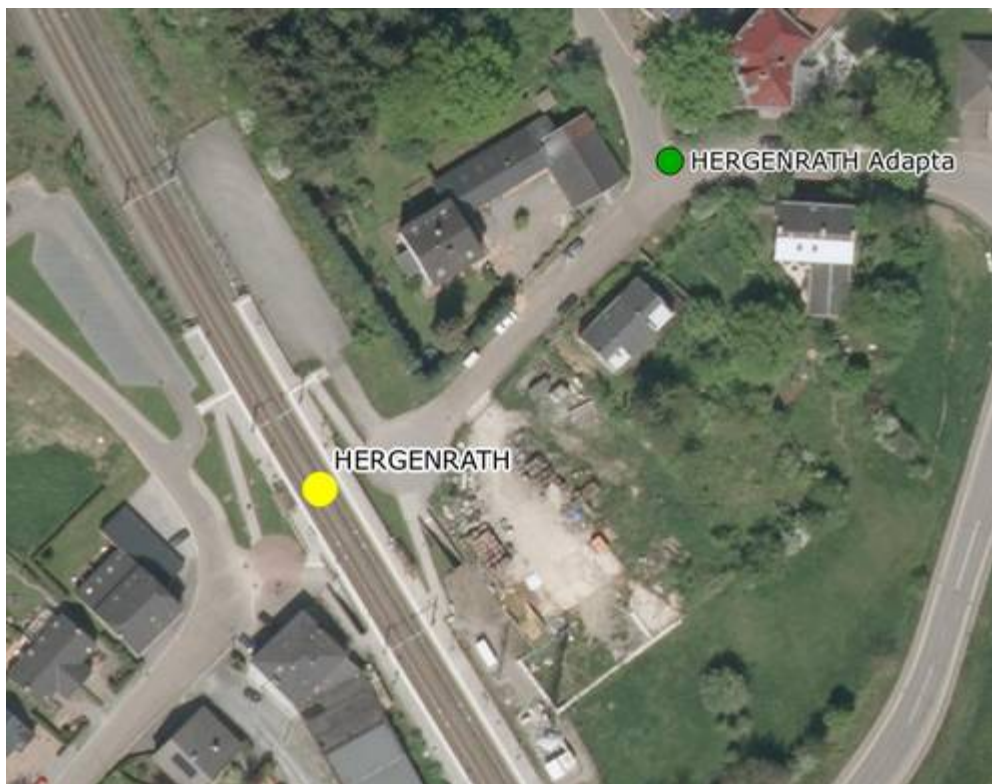
1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Klinkers	Bon	
Bus (arrêt TEC) le plus proche	50 m	Arrêt sans abri	Asphalte	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues		Pas de Ravel Pas de pistes cyclables Routes secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes secondaires	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied, escaliers, rampes d'accès et couloir sous-voies				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	48	20 m	Revêtement en asphalte / gravillons - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	2	20 m	Revêtement en asphalte / gravillons - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Welkenraedt (11 Km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Un panneau indiquant le PANG est présent à proximité				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
100	Adapta



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt les plus proches** : « Bahnhof » situé à 50 m et « Adapta » situé à 100 m



Arrêt « Adapta »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
150	Adapta	0 / 1	728	Hauset – La Calamine

Autres arrêts à proximité

Il n'y a pas d'autre arrêt à proximité

➤ 2 roues

- Pas de Ravel ;
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Accès via :
 - Routes secondaires

➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quai en direction d'Aachen :

- Accès de plain-pied, via des rampes d'accès ou des escaliers



➤ Quai en direction de Liège :

- Accès via des rampes d'accès



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le passage d'un quai à l'autre se fait via des escaliers et un couloir sous-voies



5. Equipements

- **Parking voitures :**
+/- 48 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte / gravillons
- **Parking PMR :**
2 emplacements réservés



Parkings



Emplacements PMR

- **Parking 2 roues :** aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proches : Welkenraedt (11 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : un panneau indiquant la présence du PANG est présent à proximité de celui-ci



7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés ».

Nous recommandons :

- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues ».

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE