

HERSEAUXRue des cheminots
7712 Herseaux

GPS X: 3.245961Y : 50.713897

Visite le 16/02/2013

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Grav/dalles
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	53
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	1
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	10
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Depuis peu, il s'agit d'un point d'arrêt non-gardé (PANG) où la prise en charge des PMR n'est pas possible.				
	Bus	OUI		Présence de toilettes mais inaccessibles...				
	Ravel	OUI		Quais en très mauvais état en cas de pluie.				
	Signalisation	NON		La salle d'attente est-elle accessible ? Plexi des abris brisé.				

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées via le passage sur le côté du bâtiment ou la rue (passage à niveau).



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment. Lors de mon premier passage, le samedi 16/2/13 dans l'après-midi, la porte était fermée. Des guichets existaient alors mais l'avant-midi seulement ; salle d'attente inaccessible. Automate extérieur mais non disponible.

Lors de ma deuxième visite le dimanche 29/9/2013 cet automate était en ordre de marche. Mais la salle d'attente toujours inaccessible. Je suppose, via les photos prises de l'extérieur, qu'elle n'est opérationnelle qu'en semaine. Si elle l'est encore...



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via un passage le long du bâtiment ou par le passage à niveau pour l'autre quai.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier » et dalles de béton.



Les quais disposent de deux abris en structure métallique et plexi.
Pas de sièges sur les quais ni dans les abris.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



Pour les HP, ils sont sur le mur (photo de droite pt 2).

5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination non éclairés (photos plus haut) et des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose de 2 parkings voitures gratuits avec 53 places au total dont une pour les PMR.



VOITURES	Nom	Parking entre BV et PN	Parking après BV
	Propriétaire	SNCB-Holding	SNCB-Holding
	Gestionnaire	Ville / commune	Ville / commune
	Exploitant	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Asphalte
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	16	37
	Capacité totale	16	37
	Taux d'occupation	> 100%	> 100%

Le PANG dispose de 2 parkings pour vélos, 1 non couvert et 1 couvert, non sécurisés. Dix places disponibles dans chaque cas.

2 roues	Nom	Râteliers sur parking	Râteliers côté PN
	Propriétaire	Ville / commune	SNCB-Holding
	Gestionnaire	Ville / commune	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit	Gratuit
	Contrôle accès	/	/
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	10	10
	Capacité totale	10	10
	Taux d'occupation	< 90%	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 94 Mouscron – Bruxelles.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains IR et IC : 1 par heure et par sens en semaine, de rares trains P.
- 1 IC / heure le weekend dans chaque sens.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les bus TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée un samedi et un dimanche.
La première fois, 4 personnes sur les quais, 2 dans chaque sens.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 569 voyageurs en semaine
- 196 le samedi
- 219 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Quais en très mauvais état en cas de pluie.

La salle d'attente est-elle accessible ?

Plexi des abris brisé.

10. L'avis des usagers

Problème de passer par le passage à niveau pour changer de quai.

Parkings voitures insuffisants et vélos non sécurisants...



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE