

HOURAING

Chemin de Chièvres
7860 Lessines

GPS X: 3,835174- Y: 50,703059

Visitée le 29/05/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons		Rue, pas de trottoirs.	Asphalte	Bon
Bus (TEC) le mieux desservi	Pas d'application			
Voitures		Routes « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues		Routes « tertiaires » – Ravel à environ 200 m	Asphalte	Bon
2 roues motorisés		Routes « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité				
Piétons	Accès aux quais : plain-pied			
Equipements	Places	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	0			
Parking PMR	0			
Parking 2 roues	0			
Parking 2 roues motorisés	0			
Prise en charge PMR		Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Ath (12,6 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 				
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG		Absence de signalétique indiquant la présence du PANG		
Depuis le PANG		Absence de signalétique indiquant la présence du Ravel		



Avec le soutien
De la Wallonie










DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus : pas d'application

Accès au Ravel (Ravel 4 – La Dendre)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via la rue



- **Bus** : néant

- **2 roues**

- Accès via la rue asphaltée, perpendiculaire aux voies. Ravel à environ 200 m.



Accessibilité au Ravel



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- La voirie n'est pas équipée de pistes cyclables.
- Présence d'un éclairage public.
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_4/

➤ **Voitures & 2 roues motorisés**

- Accès via la rue asphaltée.



Rues aux alentours du PANG

4. Accessibilité

- **Quai dans les deux directions:**
 - Accès piétons de plain-pied depuis la rue.
- Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles

5. Equipements

- **Parking voiture** : néant.
- **Parking 2 roues et 2 roues motorisés** : aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Ath (12,6 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : néant



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente
- **Bus** : pas d'application

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de parking « voitures »
- Pas de signalétique du PANG, même sur les quais.
- Pas de parking « PMR »
- Pas de desserte de bus
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG (+ sur les quais) ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

- Vandalisme fréquent au niveau des abris.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE