

HOURPES

Chemin du Halage
6540 Lobbes

GPS X: 4,308740- Y: 50,363690

Visité le 02/06/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON		PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON			Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	Bâtiment	NON	Nombre	2
	Places assises	/	Couloir sous-voies	NON	Hauteur	Bas
	Buffet	/	Passerelle d'accès	NON	Revêtement	Gravier
	Point Poste	/	Traversée des voies	OUI ?	Abris couverts	1
	Librairie	/	Escalator(s)	NON	Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/	Ascenseur(s)	NON	Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	Affiches horaires	OUI	Voitures	NON
	En service	/	Ecrans (intérieur)	NON	Voitures PMR	NON
	Automates (ext.)	0	Ecrans (extérieur)	NON	Prix	/
	En service	/	Afficheur de quai	NON	Vélos (couverts)	NON
	Toilettes	NON	Haut-parleurs	OUI	Vélos (non-couverts)	NON
	Toilettes PMR	NON	Dénomination	OUI	Prix	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES Accès difficile (route dégradée) et... difficile à trouver (même pour mon GPS !) Qu'en est-il en hiver ? Je suis arrivé sur un quai avec la voiture, j'ignore par où il faut aller pour trouver l'autre quai... J'imagine que les gens traversent les voies. Je n'ai pas pu me renseigner car c'est le désert... A se demander comment et pourquoi cet arrêt existe encore ! Un panneau de dénomination en mauvais état. Pas de sièges, ni dans l'abri ni sur les quais.			
	Bus	NON				
	Ravel	OUI				
	Signalisation	NON				



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Le PANG est accessible via deux « chemins » d'environ 1.5 km complètement dégradés et difficilement accessibles ! Arrivée directement sur le quai ! Pour accéder à l'autre quai, il faut traverser les voies, sans aucune sécurité.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravier.
- Pas de sièges sur les quais ni dans l'abri.
- 1 abri sur un quai.



Avec le soutien
De la Wallonie



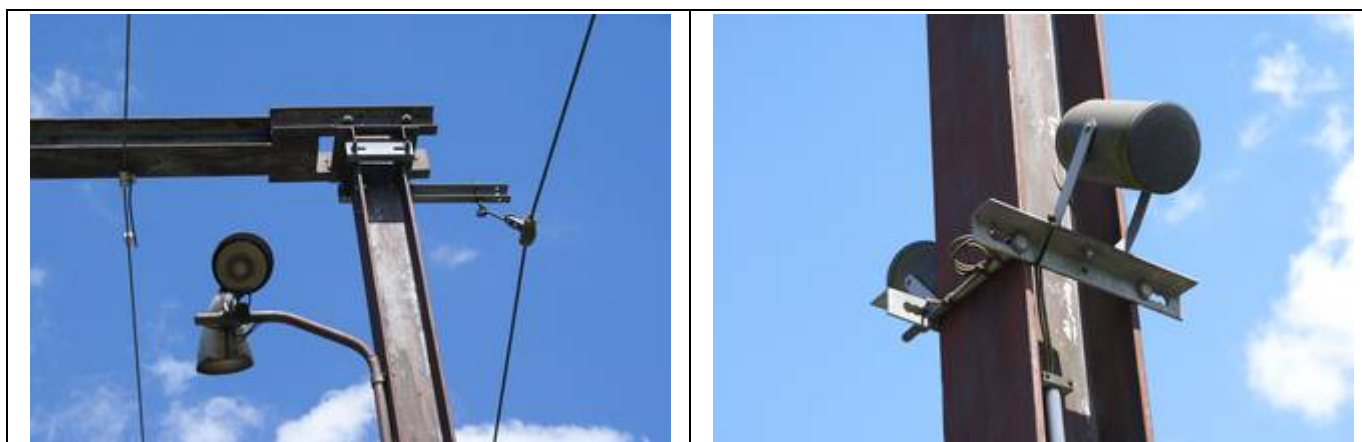
SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes sur les quais...
- ... et panneaux de dénomination, normalement éclairés mais... ? L'un d'entre eux est dégradé en tout cas.



6. Parkings

Le PANG ne dispose d'aucun parking, ni voitures, ni vélos.

7. Lignes, Fréquences & correspondances.

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130a Charleroi-Sud – Jeumont (F).

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine, PANG pas desservi le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est pas desservi par les lignes de bus.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

Personne sur les quais lors de la visite.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 18 voyageurs en semaine.

9. Remarques et constatations

Accès difficile (route dégradée) et... difficile à trouver (même pour mon GPS !) Qu'en est-il en hiver ? Je suis arrivé sur un quai avec la voiture, j'ignore par où il faut aller pour trouver l'autre quai... J'imagine que les gens traversent les voies. Je n'ai pas pu me renseigner car c'est le désert... A se demander comment et pourquoi cet arrêt existe encore !

Un panneau de dénomination en mauvais état.

Pas de sièges, ni dans l'abri ni sur les quais.

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE