

**HOURPES**Chemin du Halage  
6540 Lobbes

GPS X: 5,514564- Y: 50,620625

Visitée le 01/06/2014

**1. Tableau synthétique**

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons		Chemin en gravillons	Gravier	Mauvais
Bus (TEC) le mieux desservi				
Voitures	300 m	Route « tertiaire » en mauvais état	Asphalte - Gravier	Mauvais
2 roues	50 m	Accès au Ravel 3, relief en montée depuis le Ravel	Gravier	Moyen - Mauvais
2 roues motorisés	300 m	Idem voitures	Asphalte - Gravier	Mauvais
<b>Accessibilité</b>				
Piétons	Accès aux quais : plain-pied			
Equipements	Places	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	0			
Parking PMR	0			
Parking 2 roues	0			
Parking 2 roues motorisés	0			
<b>Prise en charge PMR</b>		<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Charleroi-Sud (18.3 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>				
<b>Signalétique</b>		<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Signalétique indiquant la présence du PANG sur le Ravel			
Depuis le PANG	Absence de présence de signalétique indiquant la direction du Ravel			



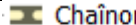


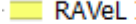

Avec le soutien  
De la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

Arrêts de bus : pas d'application

Accès au Ravel (Ravel 3 « La Sambre »)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via un chemin en graviers prolongeant une route en mauvais état ou via le Ravel.



- **Bus** : néant.

- **2 roues**

- Accès depuis le Ravel 3 à 50 m et via une rue asphaltée en mauvais état prolongée par un chemin en graviers.
- La voirie n'est pas équipée de pistes cyclables.
- Pas vu la présence d'un éclairage public.
- Accès malaisé vers le PANG depuis le Ravel (en montée et en mauvais état).

- Infos Ravel :

[http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel\\_3/fiche\\_0001.html?display=null](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_3/fiche_0001.html?display=null)

- **Voitures & 2 roues motorisés**

- Accès via une rue asphaltée en mauvais état et chemin en graviers. Il faut noter que théoriquement, l'accès n'est autorisé que pour la circulation locale.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE





#### 4. Accessibilité

- **Quais dans les deux directions :**
  - Accès piétons de plain-pied depuis le chemin en graviers et/ou le Ravel.
- Passage d'un quai à l'autre via le Ravel. Les « traversées des voies » sont probablement régulières, mais dangereuses vu l'arrêt en courbe et la vision de l'arrivée des trains mauvaise.



- Les quais bas et en courbe rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Equipements

**Parking Voitures, 2 roues et 2 roues motorisés** : néant.

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Charleroi-Sud (18.3 km)
- Gare « Taxi » la plus proche : néant

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : signalétique indiquant la présence du PANG depuis le Ravel.



### 7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas de signalétique.
- **Bus** : non applicable.

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « voitures »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Accessibilité aux PMR depuis le Ravel compliquée.
- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues »
- Pas de desserte de bus
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

**Nous recommandons :**

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

**9. Avis des usagers et associations**

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE