

JAMBES-EST**Montagne Saint-Barbe
5100 Jambes****GPS X: 4.880310 - Y: 50.455127**

Visitée le 18/05/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Klinkers Pavés	Bon	
Bus (arrêt TEC) le plus proche	80 – 190 m	Arrêts avec abris	Asphalte	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues	1.837 m	Accès au Ravel 1 Est Présence de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied ou escaliers				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	15	65 m	En voirie – Pavés – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	6	0 m	Râtelier couvert	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Jambes (0,4 km) – Namur (3 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG	Pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
80 – 190	Montagne Sainte-Barbe
423 - 443	Viaduc








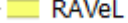
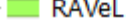
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



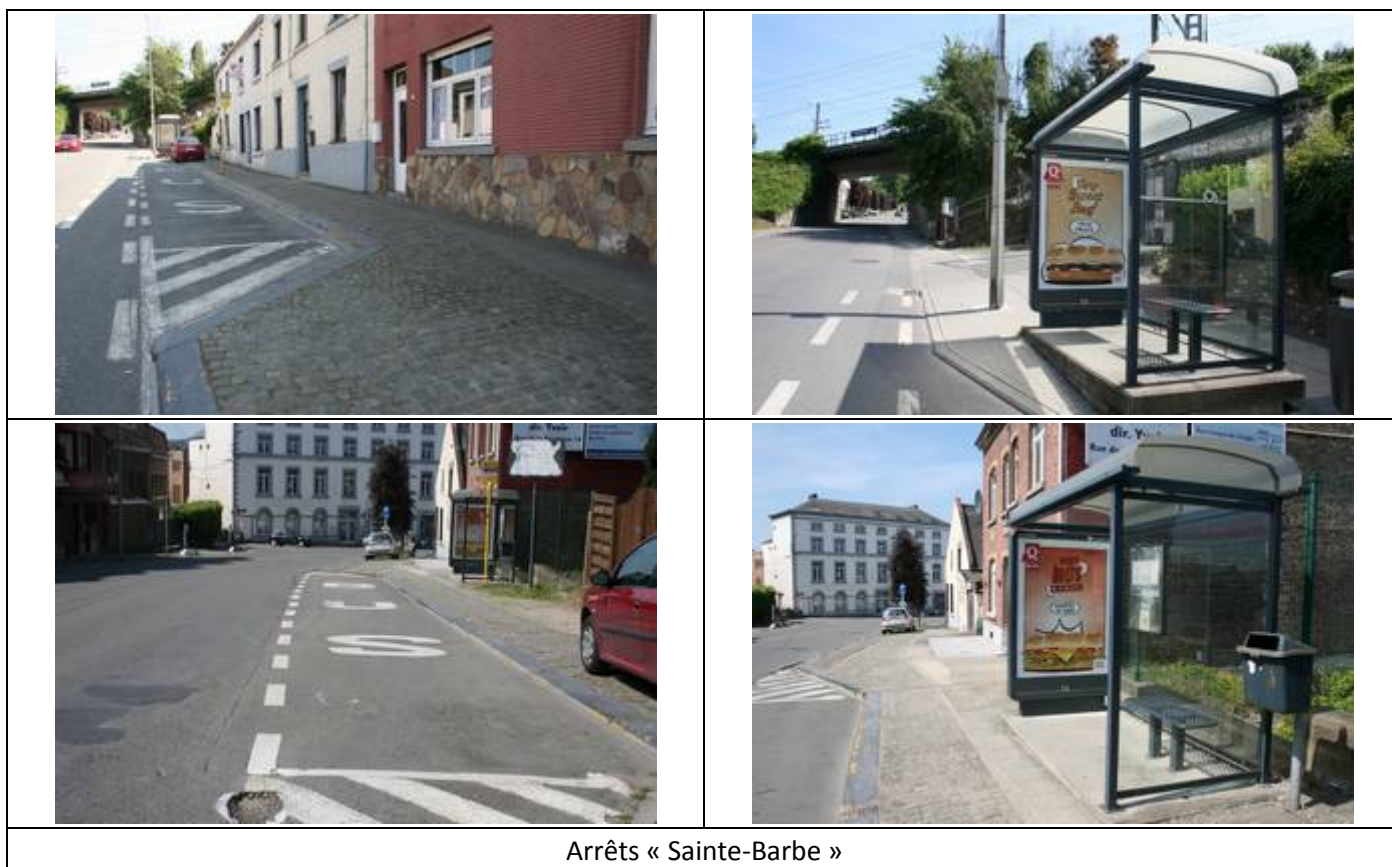
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Montagne Sainte-Barbe » situé à X m
- **Arrêt le mieux desservi** : « Station-Nord » situé à X m



Arrêts « Sainte-Barbe »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte arrêt le plus proche

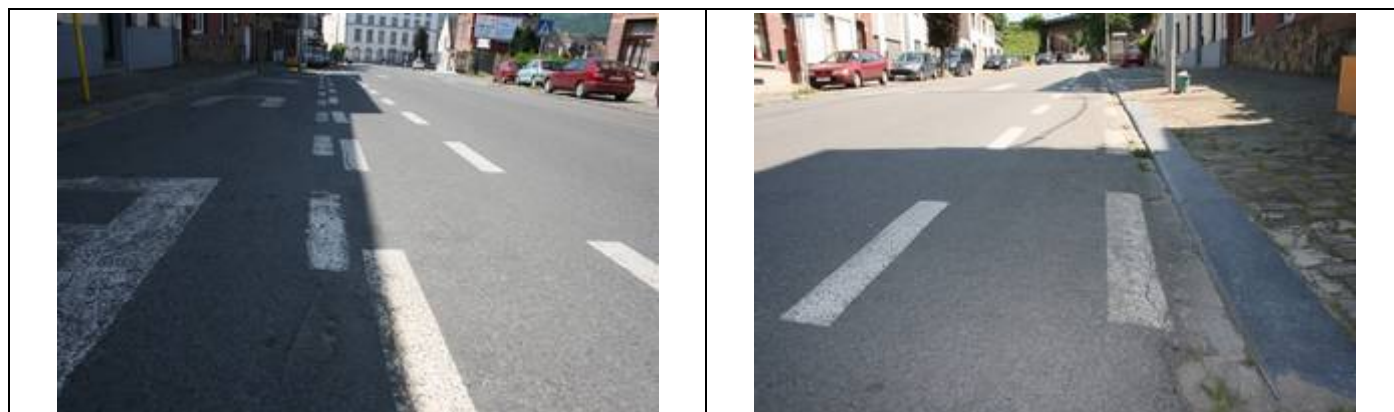
Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
80 - 190	Montagne Sainte-Barbe	0 / 1	38	ANDENNE - VEZIN - MARCHE-LES-DAMES - NAMECHE

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
423 - 443	Viaduc

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 1 Est situé à 1.837 m
 - Routes primaires : 108 m
 - Routes tertiaires : 532 m
 - Routes faible trafic : 154 m
 - Routes résidentielles : 267 m
 - Routes de services : 273 m
 - Autres routes : 10 m
 - Chemins piétons : 437 m
 - Chemins cyclistes : 56 m
- Voirie équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_2/



➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes primaires
 - Routes secondaires



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Routes aux alentours du PANG

4. Accessibilité

- **Quai en direction de Namur :**
 - Accès via des escaliers



- **Quai en direction de Ciney :**
 - Accès de plain-pied



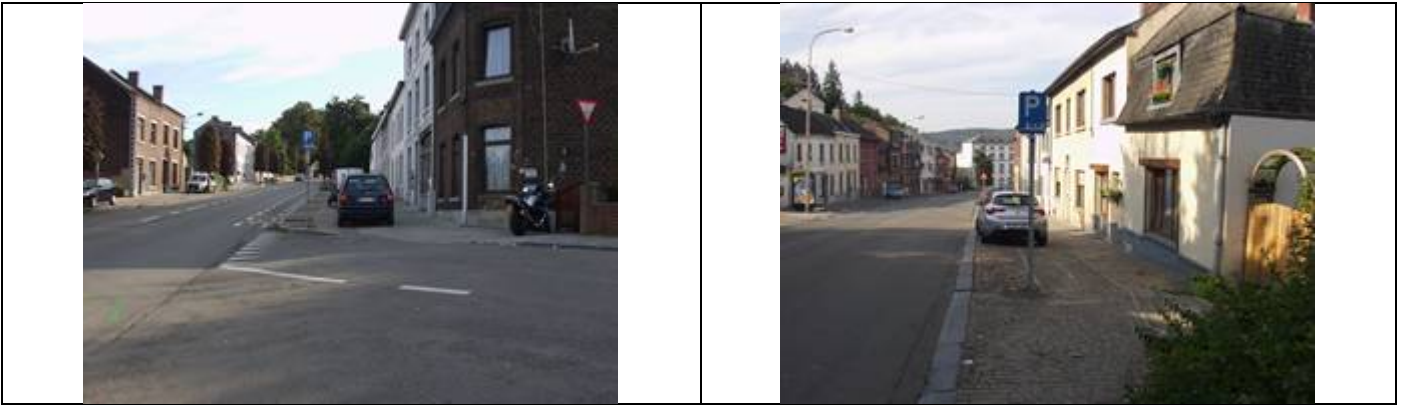
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parkings voitures en voirie à 65 m du PANG :**
+/- 15 places en voirie – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en pavés



- **Parking PMR :** aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues :** 6 emplacements réservés



- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Jambes (0,4 Km) – Namur (3 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique, uniquement 1 panneau à l'entrée du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : pas de signalétique

8. Remarques et constatations

- Pas d'emplacement réservé aux PMR ;
- Pas d'emplacement réservé aux « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG.

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE