

Visitée le 29/05/2014

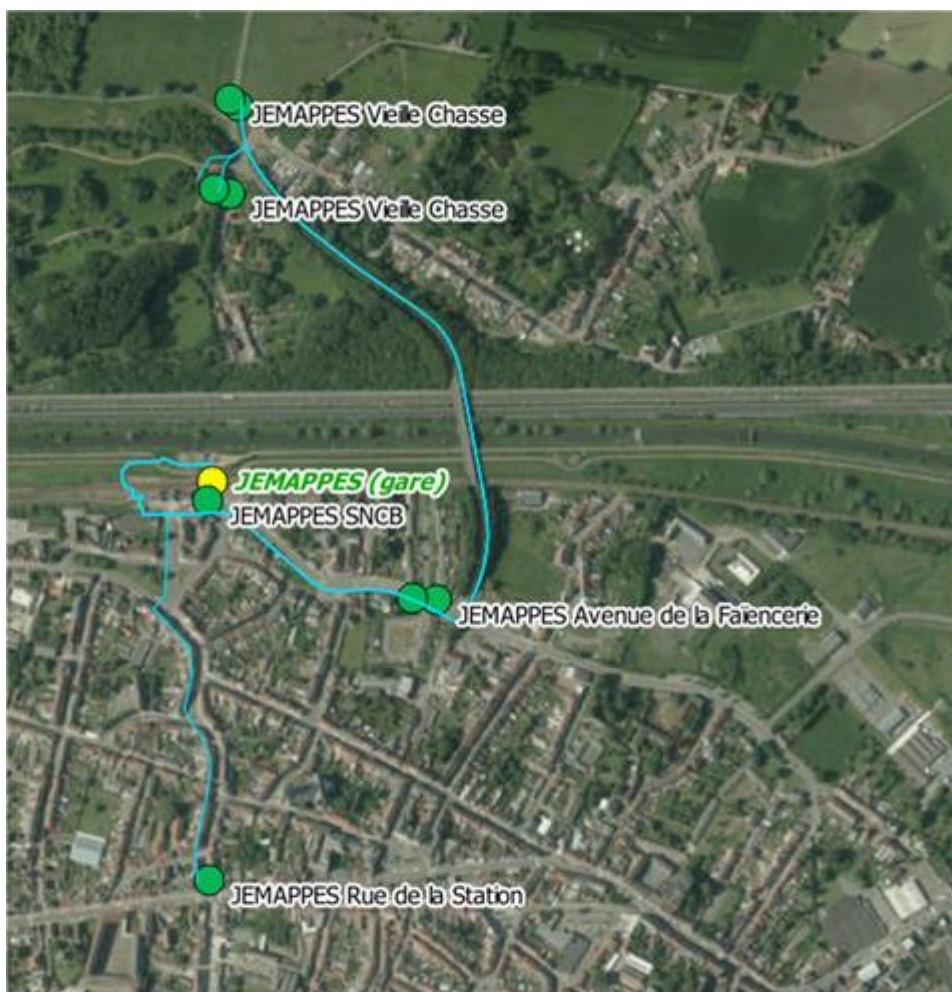
1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	25 m		« SNCB » Arrêt sans abri.	Klinkers	Très bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
2 roues	2738 m		Accès au Ravel Ligne 98 et 98C Routes « résidentielles » et « tertiaires »	Asphalte Pavés	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	60	50 m	En voirie – Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	1	25 m	Asphalte	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	10	25 m	Gravier/terre – non couvert	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Mons (4,9 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
25	SNCB
100	SNCB
560 - 583	Avenue de la Faïencerie
1363 – 1378	Vieille Chasse
1385 - 1388	Idem



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie

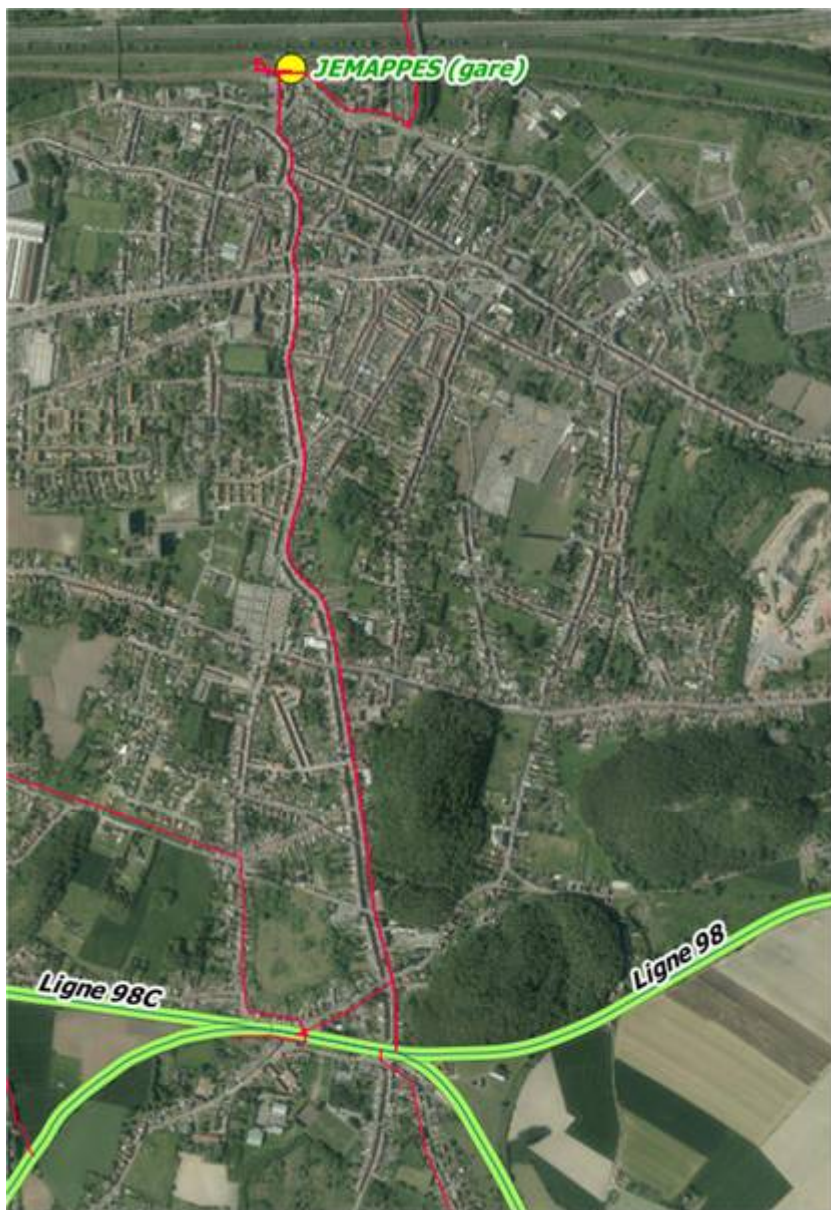









Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel (Lignes 98 et 98C)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, rue, parking, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé devant la gare.
- **Arrêt le mieux desservi** : idem



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
25 - 100	SNCB	0/1	19	Mons - Jemappes
			25	Ghlin – Blaregnies

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
25	SNCB
100	SNCB
560 - 583	Avenue de la Faïencerie
1363 – 1378	Vieille Chasse
1385 - 1388	Idem

➤ 2 roues

- Accès au Ravel Ligne 98 à 2567 m et 98C à 2643 m.
 - Routes tertiaires : 2001 m
 - Résidentielles : 553 m
 - Autres : 89 m.
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : <http://cartocit2.wallonie.be/VoiesLentes/flex/index.jsp#BBOX=110468,97979509909-119808,79014138645-121092,88481076962-126907,11518923038>



➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes «secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



4. Accessibilité

Quai en direction de Lille : accès piétons de plain-pied depuis la rue, le parking et les trottoirs situés le long du PANG



Quai en direction de Mons : accès piétons via un tunnel sous voies

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

➤ Parking voitures à 50 m du PANG :

60 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte en bon état. Places dans les rues avoisinantes.



➤ Parking PMR à 25 m du PANG :

1 place – Revêtement en asphalte avec logo blanc sur fond bleu



➤ Parking 2 roues : 10 places, dans le gravier et la terre, non couvert, état très moyen.



➤ Parking 2 roues motorisés : Aucun emplacement réservé



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Mons (4,9 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente.
- **Bus** : pas de signalétique mais arrêt devant le PANG.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG.
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE