

LA ROCHE

Rue Henval
1490 Court-St-Etienne

GPS X: 4.539160 - Y: 50.610340

Visitée le 13/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs / Accotements – Eclairage public	Asphalte	Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	389 m	« Sart-Messire-Guillaume Pont » Arrêt avec abri.	Asphalte	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
2 roues		Routes « secondaires » et « tertiaires » - Pas de pistes cyclables	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied via parking et depuis la route via escaliers. Passerelle.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	8	20 m	Terrain vague – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	10	10 m	Graviers – Non couvert - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Gembloux (16,5 km), LLN (10,2 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Absence de signalétique indiquant la direction des arrêts de bus				



Avec le soutien
de la Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
389 - 398	Sart-Messire-Guillaume Pont
700 - 976	Tangissart Rue de Villers
907 - 936	Tangissart Rue de Baisy-Thy

Accès au Ravel

Pas d'application.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs et accotements, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs et accotements.
- **Arrêt le plus proche** : « Sart-Messire-Guillaume Pont » situé à 389 m.
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + les deux autres.



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
389	Sart-Messire-Guillaume Pont	1/2	28	Genappe - Tangissart - Ottignies

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
700 - 976	Tangissart Rue de Villers
907 - 936	Tangissart Rue de Baisy-Thy



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **2 roues**
 - Pas de Ravel à proximité
 - Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
 - Présence d'un éclairage public ;

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**



4. Accessibilité

- **Quai en direction d'Ottignies :**
 - Accès piétons de plain-pied depuis le parking ou via la passerelle depuis la rue.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



➤ **Quai en direction de Fleurus :**

- Accès piétons depuis la rue via escaliers ou via passerelle depuis le parking.



5. Equipements

➤ **Parking voitures en voirie à 10 m du PANG :**

- 8 places – Gratuit – Non sécurisé – terrain vague, état moyen.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- **Parking PMR** : rien de prévu.
- **Parking 2 roues à 10 m** : 10 places, non couvert, graviers, état moyen.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches** : Gembloux (16,5 km), LLN (10,2 km).
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare.

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

Aucune signalétique présente.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de parking « PMR »

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE