

LANDELIES

Rue de Cousolre
6110 Montigny-le-Tilleul

GPS X: 4,350980- Y: 50,377310

Visitée le 2/09/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	/		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Quai 1 inaccessible. Depuis et jusque quand ? Abris et escaliers en mauvais état.	
	Bus	OUI			
	Ravel	OUI			
	Signalisation	NON			
QUAI	PARKINGS	Nombre	2		
		Hauteur	Bas		
		Revêtement	Gravier		
		Abris couverts	3		
		Bancs sur les quais	NON		
		Bancs dans les abris	6		
Voitures	20				
Voitures PMR	0				
Prix	Gratuit				
Vélos (couverts)	0				
Vélos (non-couverts)	10				
Prix	Gratuit				



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la route ou du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied et via tunnel.

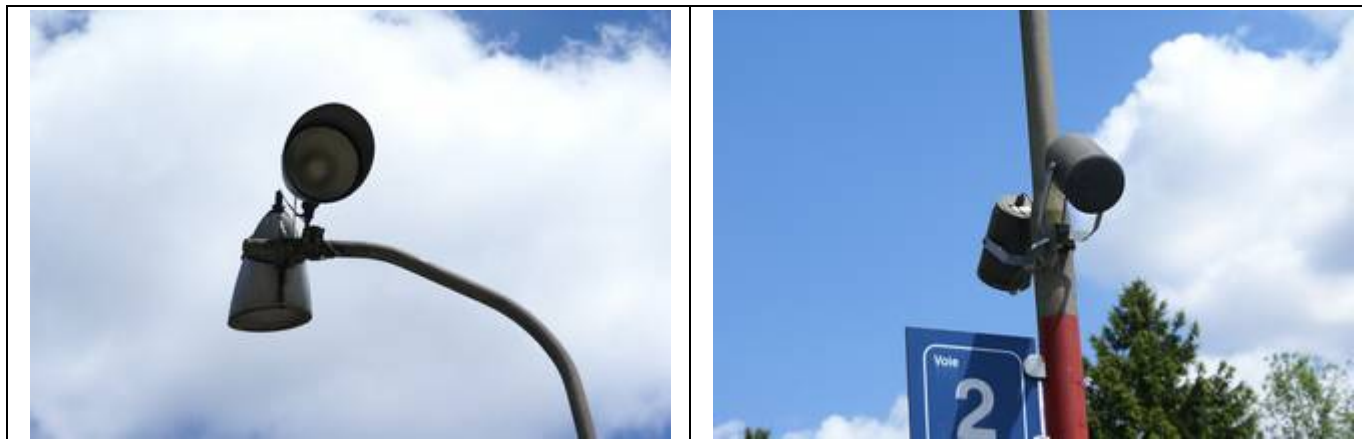




- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravier.
- Pas de sièges sur les quais, 3 dans l'abri quai 1 et 3 dans un abri quai 2.
- 3 abris en tôle sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes sur les quais...
- ... et panneaux de dénomination éclairés.



6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking voitures en mauvais état (photo plus haut) et d'un parking vélos, non couvert et non sécurisé.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

VOITURES	Nom	Parking Quai 2
	Propriétaire	SNCB- Holding
	Gestionnaire	SNCB- Holding
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Gravier
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	20
	Capacité totale	20
	Taux d'occupation	< 90%



2 roues	Nom	Quai 2
	Propriétaire	SNCB- Holding
	Gestionnaire	SNCB- Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & correspondances.

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130a Charleroi-Sud – Jeumont (F).

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine et 1 toutes les 2 h / sens le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée un dimanche à 13h55, personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 91 voyageurs en semaine ;
- 18 le samedi ;
- 18 le dimanche.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

9. Remarques et constatations

Quai 1 inaccessible. Depuis et jusque quand ?



Abris et escaliers en mauvais état.

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE