

LEMAN**Rue Edgard Doneux
4101 Jemeppe****GPS X: 5.467010 - Y: 50.599537**

Visitée le 11/04/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Klinkers	Bon	
Bus (arrêt TEC) le plus proche	150 – 200 m	Arrêts avec et sans abri	Asphalte	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon	
2 roues	1.306 m	Accès au Ravel 1 Est Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : escaliers				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	23	120 m	Communal – Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Flémalle-Haute (1 km) – Liège-Guillemins (13 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG	Aucune signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
150 - 200	Rue E. Doneux
375 - 400	Caserne S.C.I.
400 - 450	Borgnet







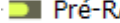
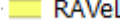
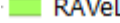
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Rue E. Doneux » situé à 150 – 200 m



Arrêts « E. Doneux »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
150 - 200	Rue E. Doneux	0 / 1	3	Liège - Tilleur - Jemeppe - Flémalle - Trixhes
			32	Flémalle-Jemeppe-Seraing-Bonnelles-C.H.U.
			42	Flémalle - Profondval - Mons
			45	Jemeppe-Flémalle-Ivoz-Engis-Hardémont-Fagnes
			49	Jemeppe centre - Seraing Athénée

Autres arrêts à proximité

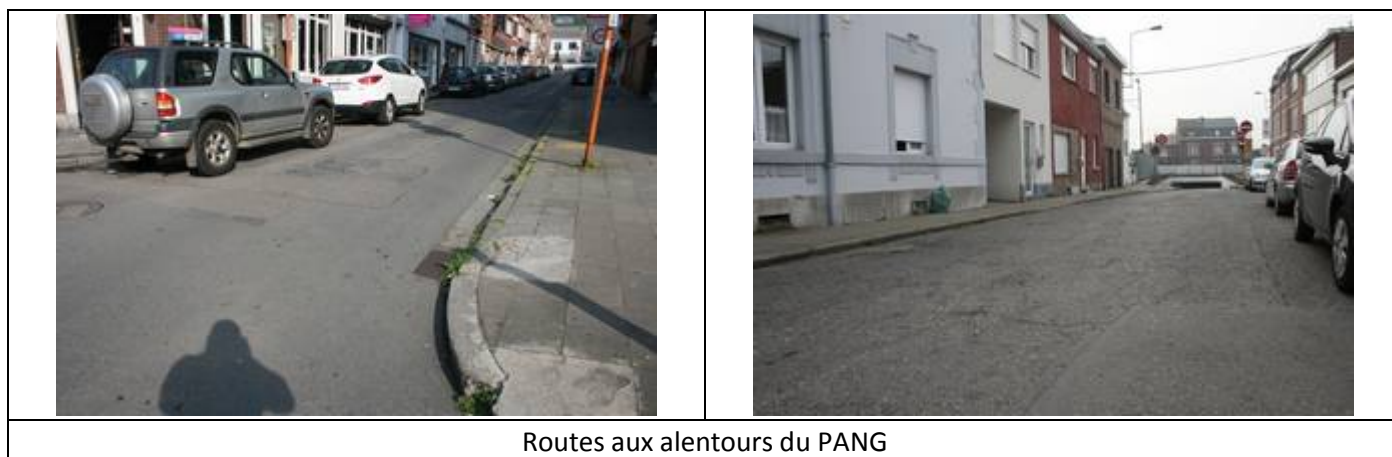
Distance (m)	Nom Arrêt
375 - 400	Caserne S.C.I.
400 - 450	Borgnet

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 1 Est situé à 1.306 m
 - Routes secondaires : 541 m
 - Routes tertiaires : 554 m
 - Routes résidentielles : 68 m
 - Routes service : 127 m
 - Autres routes : 16 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_est/

➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes primaires
 - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

- **Quai en direction de Liège :**
 - Accès via des escaliers



- **Quai en direction de Namur :**
 - Accès via des escaliers



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures communal à 120 m du PANG :**
+/- 23 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en klinkers
- **Parking PMR :**
aucun emplacement réservé



- **Parking 2 roues :** aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches :** Flémalle-Haute (1 Km) – Liège-Guillemins (13 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : aucune signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : pas de signalétique

8. Remarques et constatations

- Pas d'emplacement réservé aux PMR ;
- Pas d'emplacement réservé aux « 2 roues » ;
- Pas d'emplacement réservé aux « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG.

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE