

LIERSRue Provinciale, 165
4450 Jupille

GPS X: 5.566829 - Y: 50.698185

Visitée le 17/03/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	3
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	6
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	9 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	60 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
CORRESPONDANCES	Trains	OUI	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas d'indication de la direction des quais - Rampes d'accès sont en mauvais état - Eclairages vandalisés dans le couloir sous-voies - Quais bas - Pas de parking « 2 roues » - Problèmes d'évacuation des eaux 				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						

Avec le soutien
de la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées à hauteur de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de bâtiment, ni de guichets mais dispose d'un automate.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait soit via une rampe d'accès non-conforme PMR, soit via un couloir sous-voies et des escaliers.

	
Rampe d'accès côté « Liège »	
	
Rampe d'accès côté « Hasselt »	Escaliers d'accès côté « Hasselt »
	
Couloir sous-voies	Eclairage du couloir sous-voies

- Le PANG dispose de 3 quais de type « bas » avec un revêtement mixte de type « klinkers/gravillons ».
- Seuls 2 des 3 quais sont équipés de dalles podotactiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Revêtement des quais



Dalles podotactiles sur 2 quais

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 9 places assises.

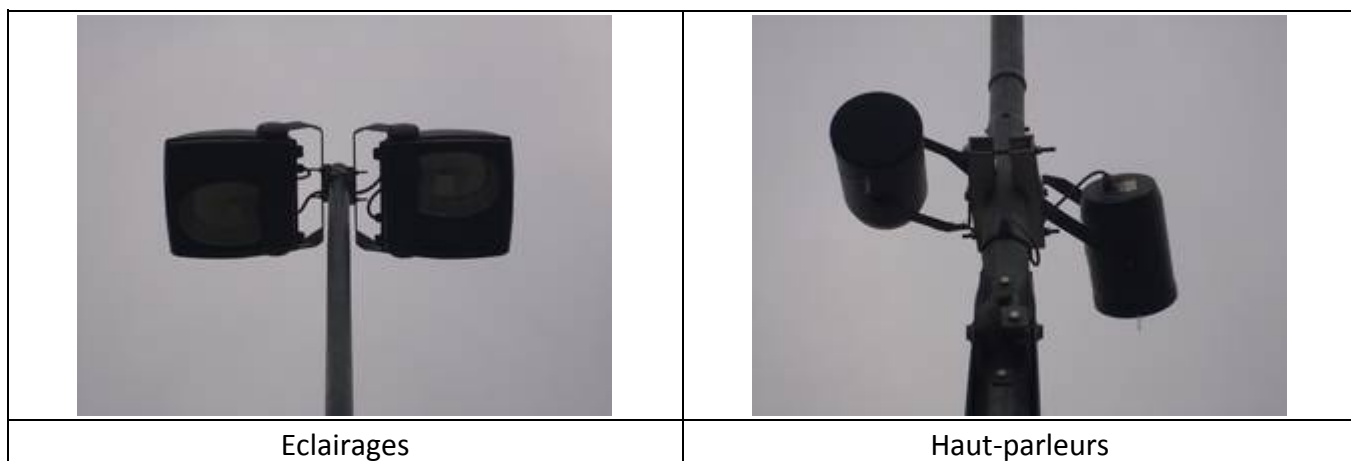


Abris sur les quais



Sièges sur les quais

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des panneaux indiquant le Ravel sont présents aux entrées du PANG.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 60
- Emplacements voyageurs payants : 0
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	Parking	Proximité
	Propriétaire	B-Holding	Ville
	Gestionnaire		
	Exploitant		
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Asphalte
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	30 pl.	30 pl.
	Capacité PMR	0	0
	Capacité totale	30 pl.	30 pl.
	Taux d'occupation	< 90%	< 90%



Parking



Possibilités de stationnement à proximité

- Emplacements 2 roues gratuits : 0
- Emplacements 2 roues payants : 0



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 34 Liège – Hasselt

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train IC par heure, 1 train IR par heure/sens et 1 train IR toutes les 2 heures/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train IC par heure/sens, 1 train IR par heure/sens et 1 train IR toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il y a des correspondances entre les trains IC et les trains IR
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le dimanche 17 mars 2013. A 10h45, il n'y avait aucun voyageur présent sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 232 voyageurs en semaine
- 58 voyageurs le samedi
- 40 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais
- Rampes d'accès sont en mauvais état
- Eclairages vandalisés dans le couloir sous-voies
- Quais bas
- Pas de parking « 2 roues »
- Problèmes d'évacuation des eaux

10. L'avis des usagers

Nous n'avons pas reçu d'avis de la part des usagers.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE