

LIERSRue Provinciale, 165
4450 Juprelle

GPS X: 5.568734 - Y: 50.698278

Visitée le 27/09/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Rue et trottoirs – Eclairage public	Asphalte Pavés	Moyen / Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	472 – 473 m		Arrêts sans abris	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
2 roues	761 m		Accès au Ravel Ligne 31 Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied, rampes d'accès, escaliers et couloir sous-voies				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	60	50 m	Revêtement en gravillons / pavés - Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Liège-Palais (9 Km) – Liège-Guillemins (17 Km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Absence de signalétique indiquant la présence du PANG		
Depuis le PANG			Aucune signalétique présente		

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
472 – 473	Rue L. Thonon
547 – 650	Gare










Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



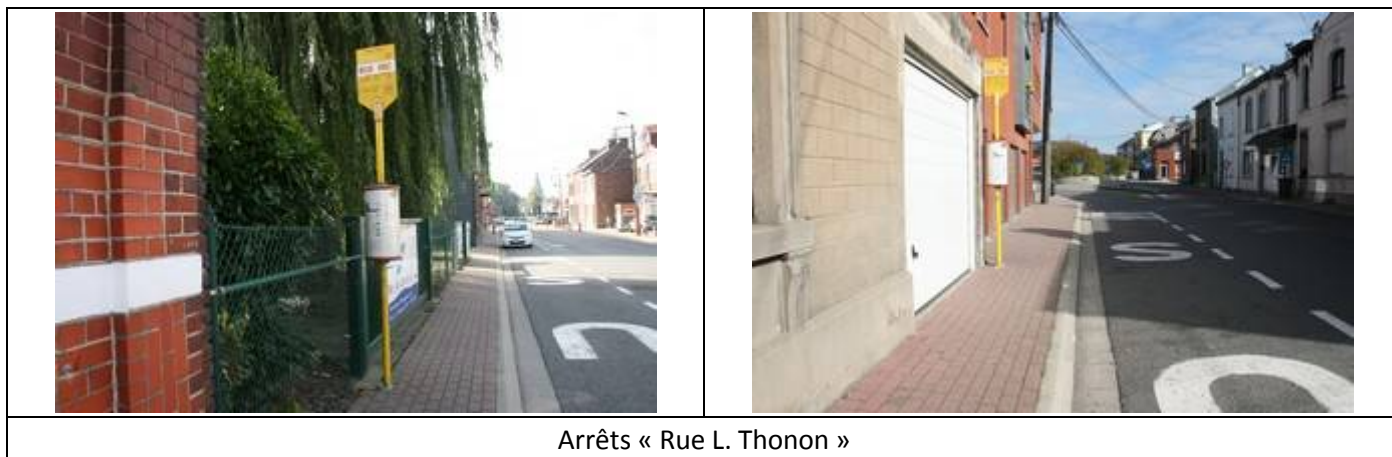
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via une rue, des trottoirs ou des accotements, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via une rue ou des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Rue L. Thonon » situé à 472 – 473 m



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
472 – 473	Rue L. Thonon	1 / 2	34B	Gare Léopold – Herstal – Vottem – Liers – Glons

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
544 – 650	Gare

➤ 2 roues

- Accès au Ravel Ligne 31 situé à 761 m
 - Routes tertiaires : 37 m
 - Routes résidentielles : 574 m
 - Routes autres : 13 m
 - Chemin autres : 137 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/sections/L31_L210/fiche_0001.html



Accès au Ravel

➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien
de la Wallonie

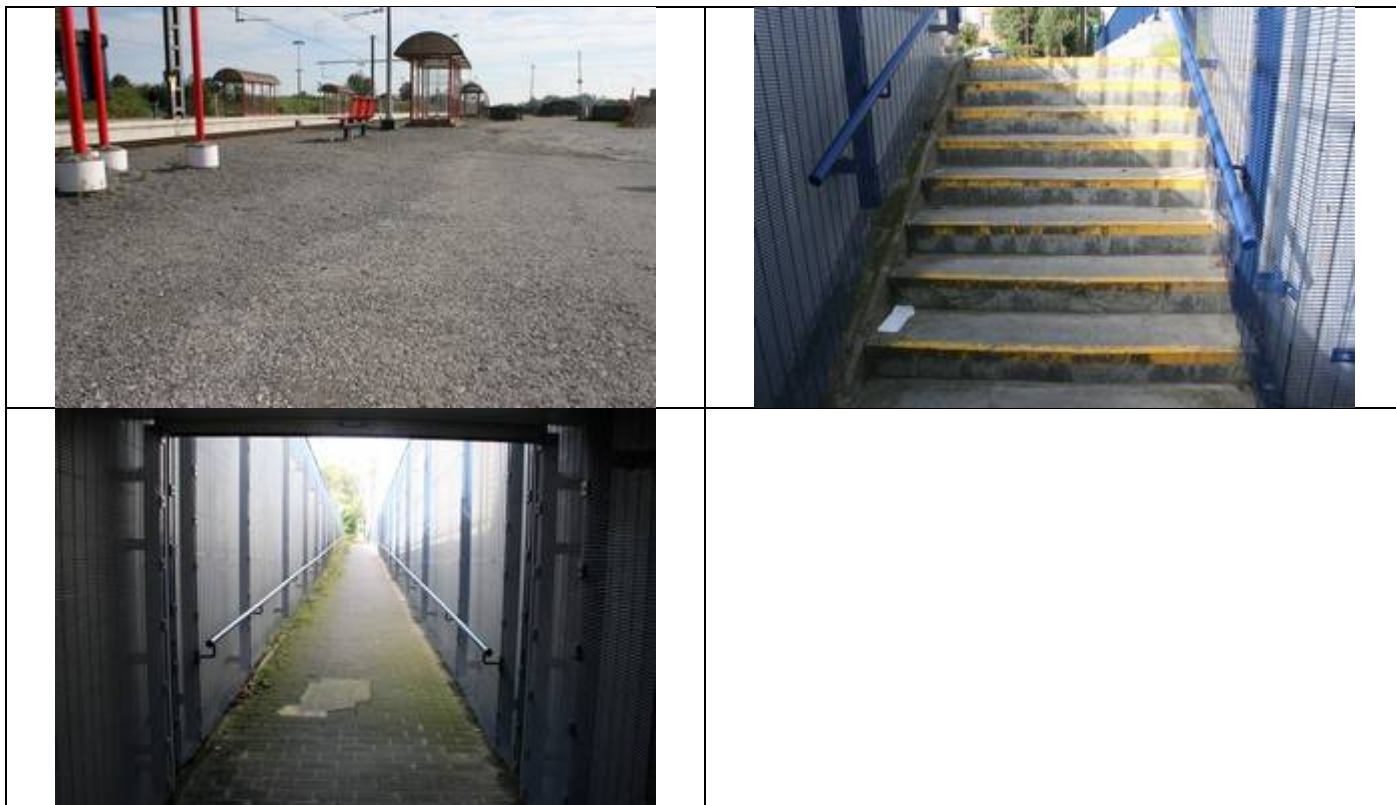


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quai en direction de Hasselt :

- Accès soit de plain-pied, soit via des escaliers / des rampes d'accès et un couloir sous-voies



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **Quai en direction de Liège :**

- Accès via des rampes d'accès / des escaliers et un couloir sous-voies



- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles

5. Equipements

➤ **Parking voitures :**

+/- 60 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en pavés / gravillons

➤ **Parking PMR :**

aucun emplacement réservé



Parking

- **Parking 2 roues :** aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gares « PMR » les plus proches : Liège-Palais (9 Km) – Liège-Guillemins (17 Km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : pas de signalétique

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG ;
- Pas de signalétique pour accéder au Ravel.

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'emplacements pour les « 2 roues » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE