

LIEGE-JONFOSSERue Pouplin
4000 Liège

GPS X: 5.561330 - Y: 50.6403

Visitée le 17/03/2013 – Mise à jour en 2014

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Pavés
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	12 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	2 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (intérieur)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	34 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (extérieur)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	6 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	OUI	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Actes de vandalisme sur les bâtiments - Abris sur les quais vandalisés - Tags sur les quais et dans le couloir sous-voies - Couloir sous-voies sale et très peu sécurisant - Quais bas 				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						



Avec le soutien
de la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est située à hauteur de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose de deux bâtiments inutilisés et d'un automate mais ne dispose pas de guichets.

	
<p>Bâtiment sur le quai côté « Liège »</p>	<p>Automate</p>

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via un couloir sous-voies et des escaliers.

Situation au 17/03/2013

	
<p>Escaliers d'accès au couloir sous-voies</p>	<p>Couloir sous-voies</p>
	
<p>Escaliers d'accès aux quais</p>	



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Situation après travaux de réhabilitation

	
<p>Escaliers d'accès au couloir sous-voies</p>	<p>Couloir sous-voies</p>
	
<p>Escaliers d'accès aux quais</p>	

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « pavés ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.

	
<p>Revêtement des quais</p>	<p>Absence de dalles podotactiles</p>

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés dans les abris.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 14 places assises.

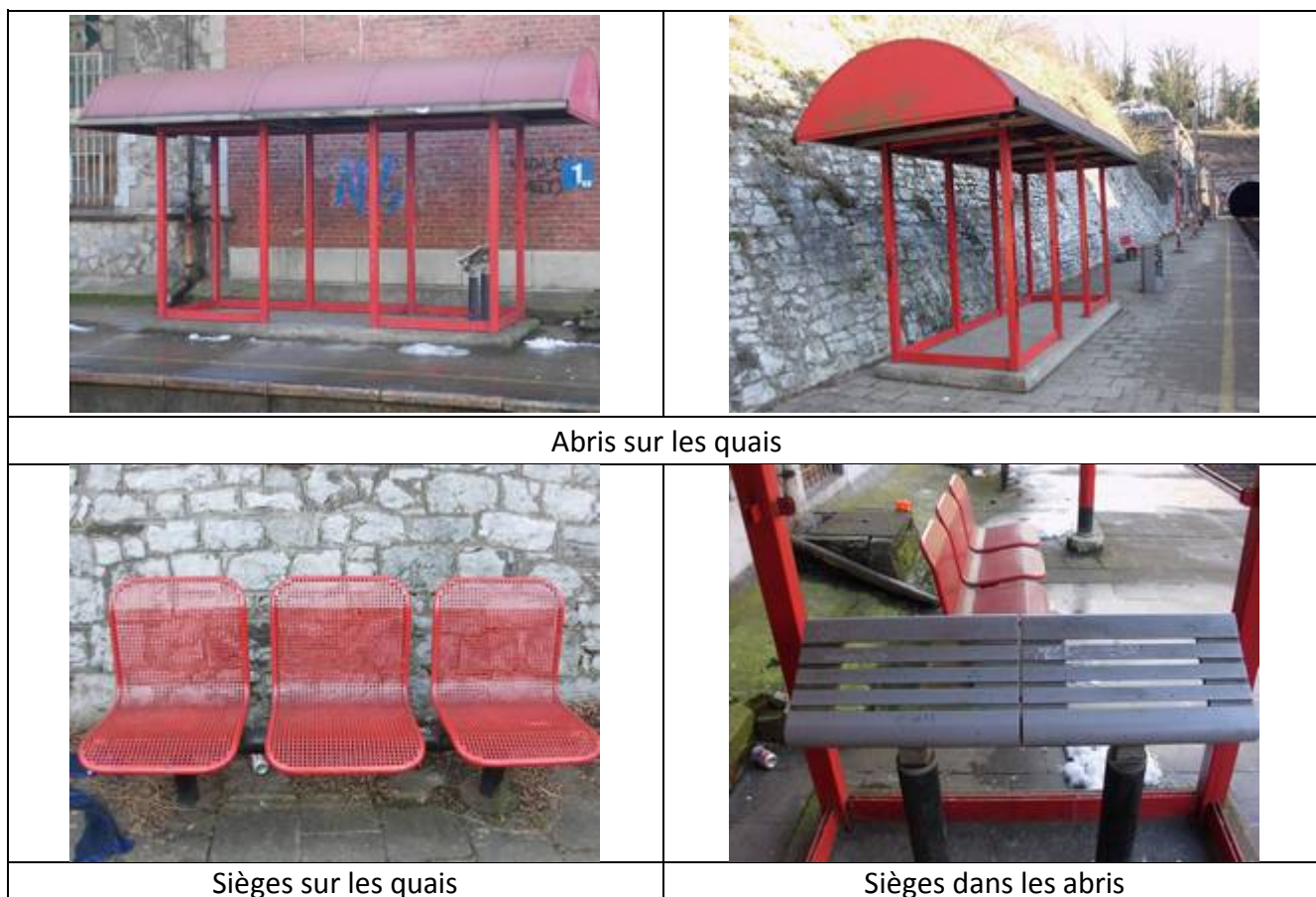


Avec le soutien
de la Wallonie

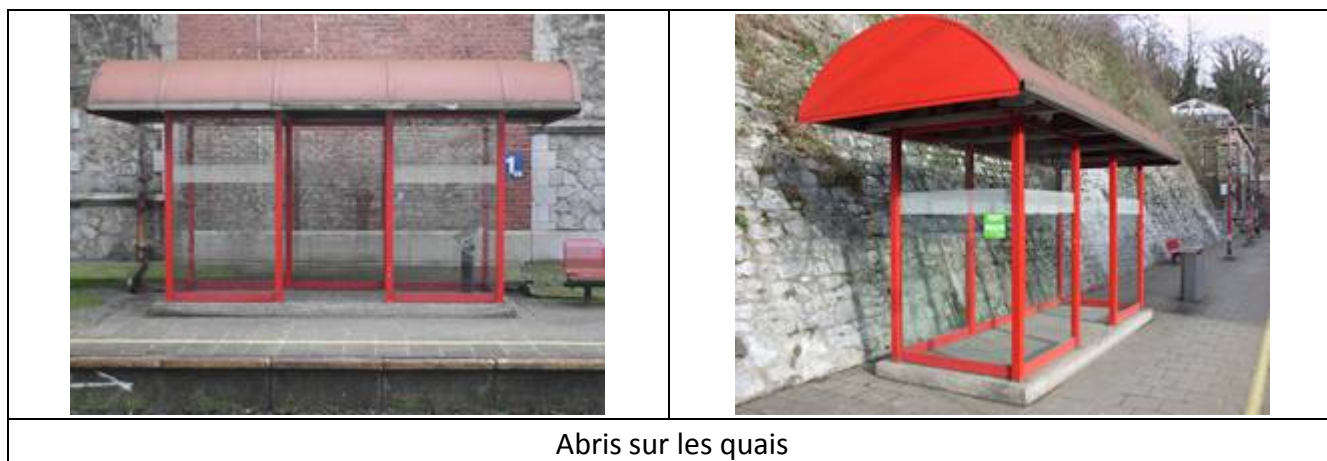


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Situation au 17/03/2013



Situation après travaux de réhabilitation



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Un panneau indiquant les heures de fermeture du PANG est disposé à l'entrée de celui-ci.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

- Emplacements voyageurs gratuits : 14
- Emplacements voyageurs payants : 20
- Emplacements PMR : 0

VOITURES	Nom	Parking	Rues
	Propriétaire	B-Holding	
	Gestionnaire		
	Exploitant		
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Gravillons
	Prix	Gratuit	Payant
	Capacité payant	0	20 pl.
	Capacité gratuit	14 pl.	0
	Capacité PMR	0	0
	Capacité totale	14 pl.	20 pl.
	Taux d'occupation	> 90%	> 90%



Parking du PANG



Possibilités de stationnement à proximité



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Emplacements 2 roues gratuits : 6
- Emplacements 2 roues payants : 0

2 ROUES	Nom	
	Propriétaire	
	Gestionnaire	
	Type de parking	Extérieur – Non-couvert
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	Pas de contrôle
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	6 pl.
	Capacité totale	6 pl.
	Taux d'occupation	< 90%



7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 34 Liège – Hasselt

7.2 Fréquences

- En semaine : 3 trains L par heure/sens, 1 train IR toutes les 2 heures/sens, 1 train IR par heure/sens et 2 trains IC par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 2 trains L par heure, 1 train IR toutes les 2 heures, 1 train IR par heure et 2 trains IC par heure

7.3 Correspondances

- Il y a des correspondances entre les trains IC/IR et les trains L
- Il y a une desserte de bus à +/- 350 m



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de ce PANG a été effectuée le dimanche 17 mars 2013. A 8h45, il y avait 6 voyageurs présents sur les quais en direction de Liège.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 1.549 voyageurs en semaine
- 456 voyageurs le samedi
- 245 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Actes de vandalisme sur les bâtiments
- Abris sur les quais vandalisés – Travaux effectués en 2014
- Tags sur les quais et dans le couloir sous-voies – Travaux effectués en 2014
- Couloir sous-voies sale et très peu sécurisant – Travaux effectués en 2014
- Quais bas

10. L'avis des usagers

« Aucun bâtiment, 2 « abris » sans parois qui n'abritent pas grand-chose ... aucune protection contre le vent et les intempéries »

« Accès à la voie 2 via un tunnel sombre, sale (débris divers, seringues et autre matériel issu du passage des nombreux drogués qui fréquentent l'endroit, déjections, urine, ...), malodorant et peu sécurisant. »

« Aucun guichet, aucun membre du personnel, aucun distributeur RIEN, ce qui engendre des frais (suppléments quand on achète le ticket dans le train, il faut acheter un ticket pour se rendre à Liège-Palais Liège-Guillemins si on veut acheter un « Pass », pas moyen de payer avec une carte bancaire. »

« Aucun panneau d'informations à part la version « papier » des horaires théoriques. »

« Les haut-parleurs donnent parfois une information mais celle-ci est masquée par le bruit d'un autre train qui entre en gare. »

« Parking « vélos » non protégé contre le vandalisme (fréquent dans le quartier) ni contre les intempéries. »

« La gare est assez fréquentée durant la journée mais pas le soir en raison de l'insécurité qui y règne. »

« Un jour de semaine, il devait être vers 18 heures, deux jeunes personnes étaient assises dans les escaliers du tunnel menant au quai 2 (dégageant bien souvent une mauvaise odeur d'urine ... avis aux amateurs d'apnée ...) et occupées de se droguer. Je ne trouve pas cela très sécurisant ... »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE