

LIEGE-JONFOSSERue Pouplin
4000 Liège

GPS X: 5.561751 - Y: 50.640382

Visitée le 10/10/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche	413 – 538 m		Arrêts sans abris	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
2 roues	1.535 m		Accès au Ravel 1 Est Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes secondaires	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied, escaliers et couloir sous-voies				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	34	50 – 100 m	Revêtement en asphalte – Gratuit / payant	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0		Aucun emplacement réservé		
Parking 2 roues	6	0 m	Râtelier non-couvert		
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Liège-Guillemins (3 Km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Absence de signalétique indiquant la présence du PANG		
Depuis le PANG			Aucune signalétique présente		

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
413 – 538	H.E.C.
478	St-Laurent carrefour
492	Hôpital St-Laurent
597	Rue Reynier
615	Rue C. Franck

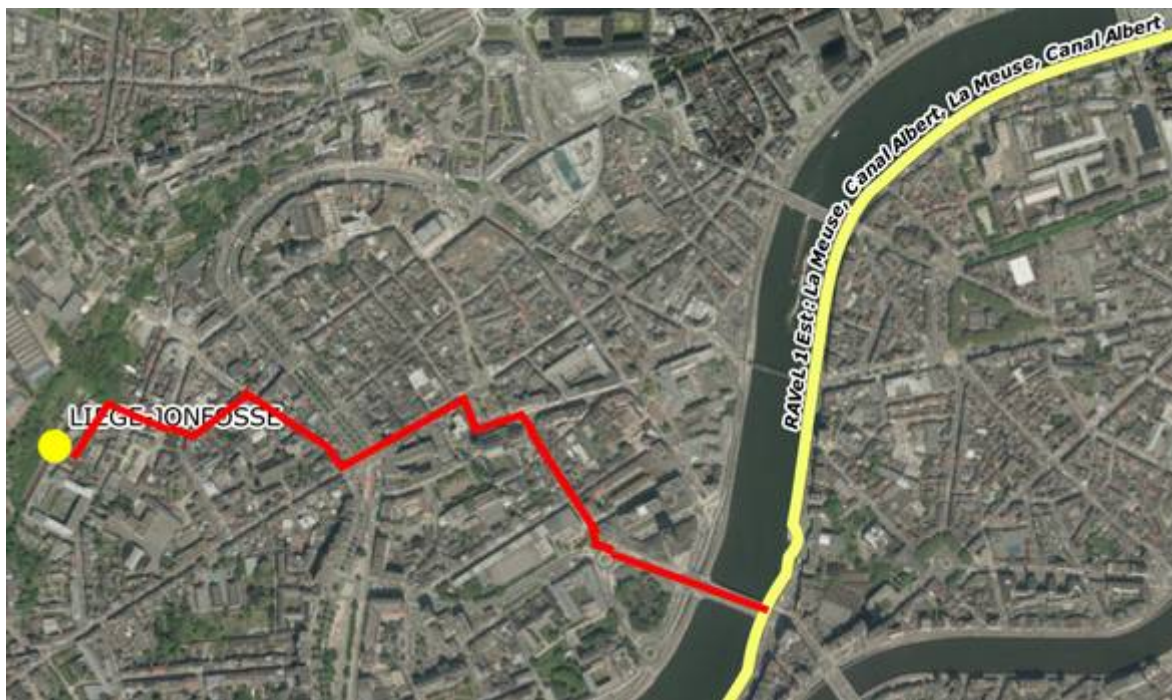







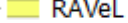
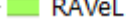
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « H.E.C. » situé à 413 – 538 m



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte arrêt le plus proche

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
413 – 538	H.E.C.	5 / 7	20	Pont d'Avroy – Guillemins – Cointe – Bruyères - Sclessin
			21	Pont d'Avroy – Laveu – Saint-Nicolas
			22	Pont d'Avroy – Saint-Nicolas – Pansy – Jemeppe Gare
			23	Pont d'Avroy – Sainte-Walburge – Citadelle

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
478	St-Laurent carrefour
492	Hôpital St-Laurent
597	Rue Reynier
615	Rue C. Franck

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 1 Est situé à 1.535 m
 - Routes tertiaires : 338 m
 - Routes résidentielles : 692 m
 - Routes de services : 65 m
 - Routes autres : 21 m
 - Chemins piétons : 415 m
 - Chemins autres : 4 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_est/

Photo	Photo
Accès au Ravel	



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
 - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG

4. Accessibilité

➤ **Quai en direction de Liège-Guillemins :**

- Accès de plain-pied



➤ **Quai en direction Hasselt / Anvers :**

- Accès de plain-pied puis via des escaliers et un couloir sous-voies



- Les quais bas rendent l'embarquement et le débarquement difficiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures + stationnement en voirie :**
+/- 34 places – Gratuit / Payant – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte
- **Parking PMR :**
aucun emplacement réservé



Stationnement en voirie



Parking

- **Parking 2 roues :** 6 emplacements réservés



- **Parking 2 roues motorisés :** aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche :** Liège-Guillemins (3 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : pas de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Bus** : pas de signalétique
- **Ravel** : pas de signalétique

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR » ;
- Pas de parking « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG ;
- Pas de signalétique pour accéder au Ravel.

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE