

LILLOISRue René Franck
1428 Lillois-Witterzee

GPS X: 4.365369Y : 50.645419

Visité le 15/09/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Hauts
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	8
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	3 bancs
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	60
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Tout est tagué. Affiches horaires parfois difficilement lisibles. Abris vétustes.				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation							

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking, et via un couloir sous voies.



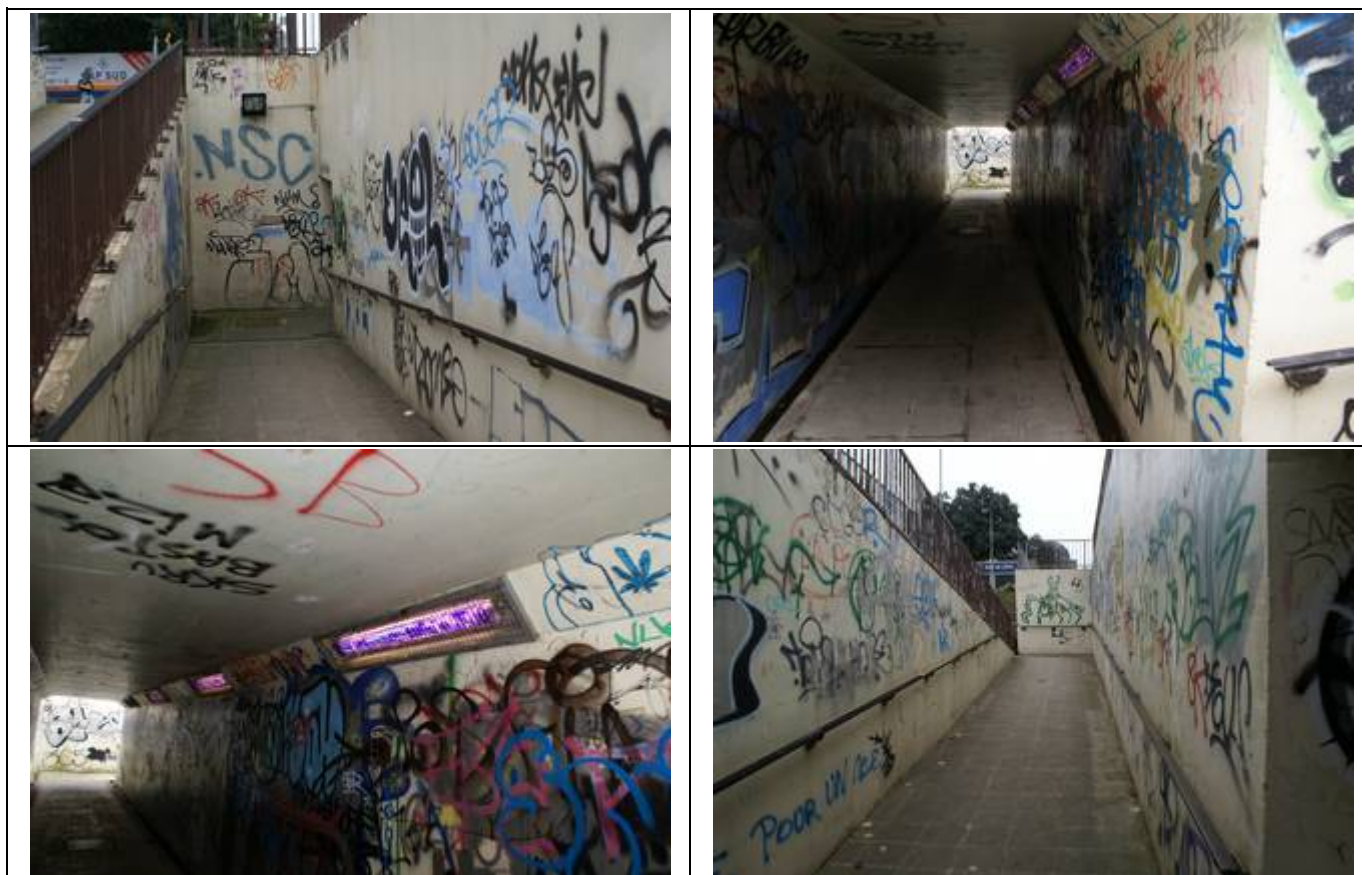
3. Bâtiment & Guichets

Bâtiment désaffecté, pas d'automate.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue et un couloir sous voies.





- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers », pas de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'abris en tôle et bois. Des bancs en plastique et en bois dans les abris, pas de sièges sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



6. Parkings

Le PANG dispose de deux parkings voitures cumulant 60 places, aucune pour les PMR.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Voitures	Nom	Place de stationnement (Quai 2)	Parking à côté du PN (Quai 1)
	Propriétaire	Infrabel	Infrabel
	Gestionnaire	Ville/Commune	Ville/Commune
	Exploitant	/	/
	Type de parking	Extérieur	Extérieur
	Revêtement	Asphalte	Asphalte
	Prix	Gratuit	Gratuit
	Capacité payant	0	0
	Capacité gratuit	50	10
	Capacité totale	50	10
	Taux d'occupation	< 90 %	< 90%



Présence aussi d'un parking vélos, non couvert et non sécurisé.



2 roues	Nom	Derrière BV
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Non couvert
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 124 Charleroi - Bruxelles.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, 1 IR / h / sens, 1 L / h / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le dimanche 15/9/2013 à 11 h. Personne sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 434 voyageurs en semaine
- 83 le samedi
- 65 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Tout est tagué.

Affiches horaires parfois difficilement lisibles.

Abris vétustes.

10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE