

LILLOISRue René Franck
1428 Lillois-Witterzée

GPS X: 4.364773 - Y: 50.644896

Visitée le 14/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi					
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
2 roues			Routes « primaires » et « secondaires ». Pas de pistes cyclables	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied et couloir sous voies				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	60	20 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	1	20 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	10	20 m	Asphalte – Non couvert - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Nivelles (6,2 km) et Braine-l'Alleud (5,8 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Des panneaux signalétiques indiquent la présence du PANG				
Depuis le PANG	Pas d'application				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus

Pas d'application.

Accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **2 roues**

- Pas de Ravel à proximité
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;

- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quais dans les deux directions :

- Accès piétons de plain-pied depuis la rue. Couloir sous voies.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Equipements

- **Parking voitures en voirie à 20 m du PANG :**
60 places – Gratuit – Non sécurisé – Revêtement en asphalte, bon état.



- **Parking PMR : 1 place.**



- **Parking 2 roues à 20 m :** 10 places, non couvert, asphalte, bon état.



- **Parking 2 roues motorisés :** Aucun emplacement réservé



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Présence de quais hauts :



6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gares « PMR » les plus proches : Nivelles (6,2 km) et Braine-l'Alleud (5,8 km)
- Gare « Taxi » la plus proche : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : signalétique indiquant la présence du PANG présente depuis la route principale :



7.2. Depuis le PANG

Pas d'application.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de desserte de bus



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- une étude de faisabilité de desserte en bus.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE