

**LOBBES**Rue de la Station 2  
6540 Lobbes

GPS X: 4.261519 - Y: 50.346056

Visitée le 21/06/2014

**1. Tableau synthétique**



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Klinkers	Très bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	28 m	« SNCB » Arrêt avec abri.	Klinkers	Très bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Très bon	
2 roues	863 m	Accès au Ravel 3 (La Sambre) Routes « résidentielles », « secondaires » et « autres »	Asphalte	Très bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Très bon	
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied et via quelques escaliers				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	43	20 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Très bon
Parking PMR	1	30 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Très bon
Parking 2 roues	10	10 m	Dalles – Couvert- Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
<b>Prise en charge PMR</b>		<b>Avec assistance</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Lobbes est une gare « PMR »</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>		<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>			
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente (arrêts de bus en face)				

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
28	SNCB
238 – 257 - 267	Pont du Nord
448 - 503	Hôtel de ville





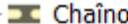
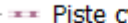
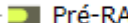
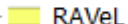
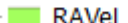
Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### Accès au Ravel 3 La Sambre



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, sentier, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « SNCB » situé à 28 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem



#### Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
28	SNCB	0/1	91	Montigny – Thuin – Anderlues – Piéton - Chapelle
			21	Binche – Lobbe – Merbes – Estinnes-au-Mont
			109a	Charleroi – Marchienne-au-Pont – Lobbes – Beaumont – Sivry - Chimay

#### Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
238 – 257 - 267	Pont du Nord
448 - 503	Hôtel de ville



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Accès au Ravel 3 (La Sambre) situé à 863 m
  - Routes résidentielles : 769 m
  - Routes secondaires : 56 m
  - Autres routes : 38 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel :

[http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel\\_3/fiche\\_0001.html?display=null](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_3/fiche_0001.html?display=null)



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
  - Routes « secondaires » et « tertiaires »



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- **Quai dans les deux directions :**
  - Accès piétons de plain-pied et via quelques escaliers depuis la rue et le parking.



## 5. Equipements

- **Parking voitures en voirie à 20 m du PANG :**  
43 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte, très bon état.



- **Parking PMR :** une place à 30 m.



- **Parking 2 roues à 10 m** : 10 places, couvert, dalles, bon état.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » la plus proche** : Lobbès est une gare PMR.



- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente
- **Bus** : pas de signalétique mais arrêts en face.

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

### **Nous recommandons :**

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE