

**LONZEE**Rue de la Gare  
5030 Lonzée

GPS X: 4.7201 - Y: 50.551940

Visitée le 21/06/2014

**1. Tableau synthétique**



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Rue - Eclairage public	Asphalte Klinkers	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	620 m		« Carrefour » Arrêt sans abri	Gravier / Terre	Moyen
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte - Pavés	Bon
2 roues	3412 m		Accès au Ravel (Ligne 147) Routes « résidentielles », « tertiaires » et « autres »	Asphalte Gravier	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » et « secondaires »	Asphalte - Pavés	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied d'un côté, via escaliers de l'autre.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	10	20 m	Pavés / gravier – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	6	10 m	Béton - Couvert- Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0				
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gare « PMR » la plus proche : Gembloux (3,9 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
620	Carrefour

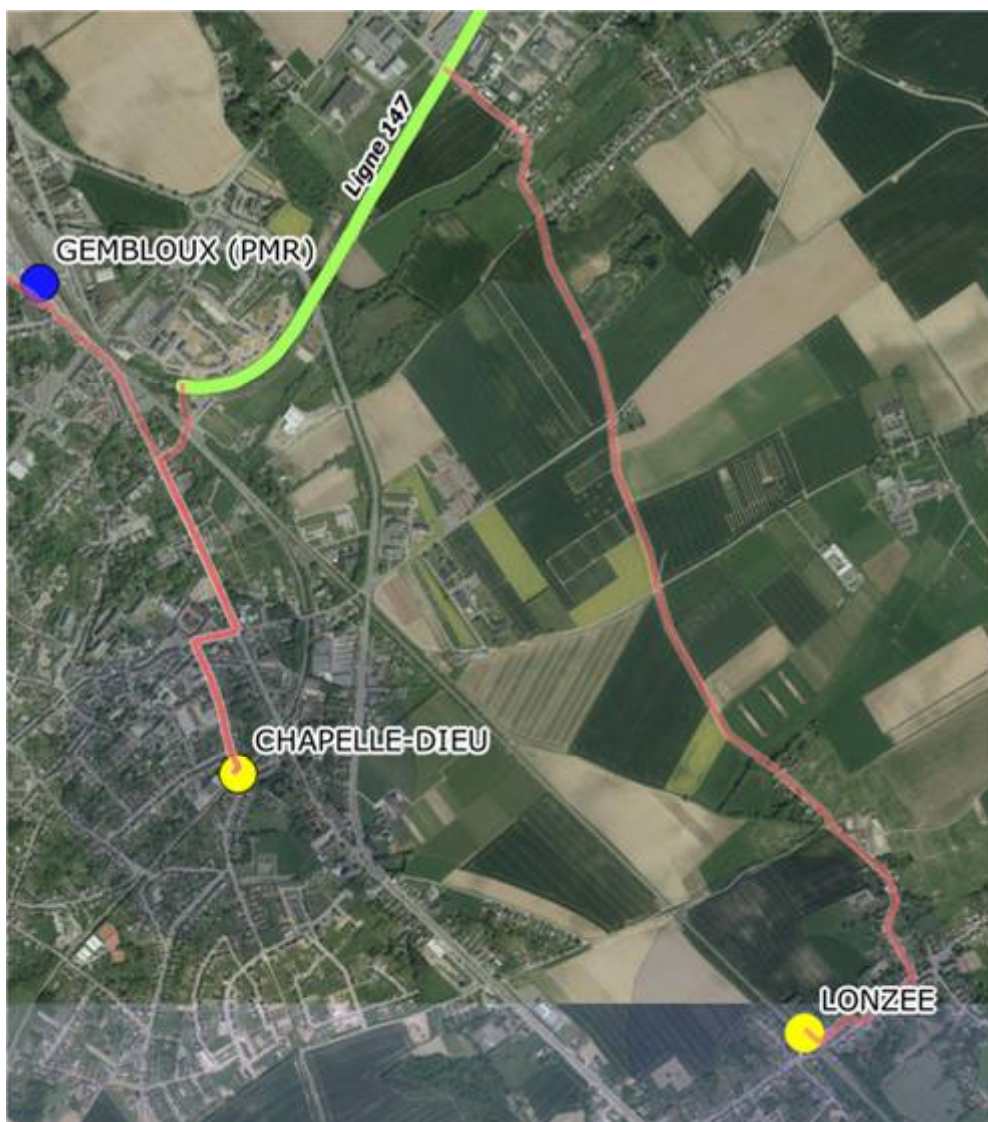



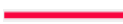


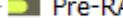
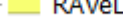
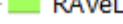
Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel (ligne 147)



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien de la Wallonie



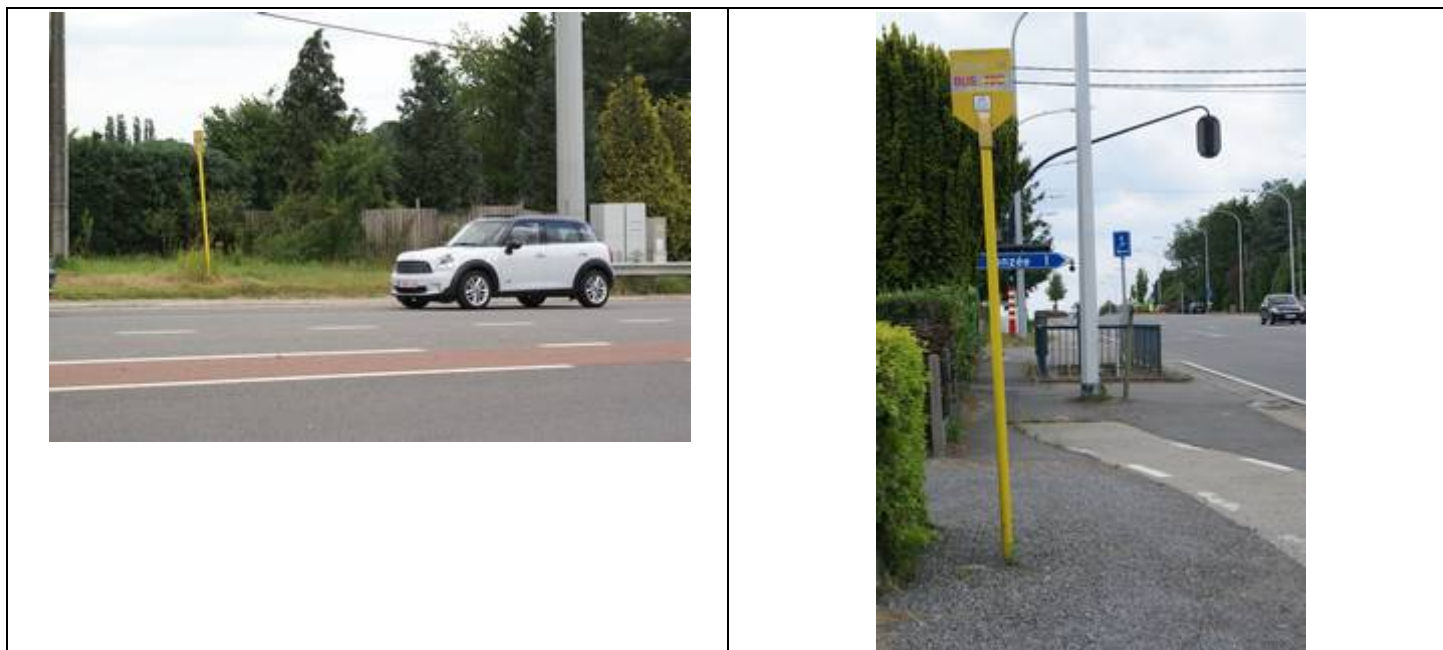
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

### 3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via des trottoirs, la rue, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Carrefour » situé à 620 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem (d'après les TEC, plus d'arrêt...)



#### Desserte principale



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



➤ **2 roues**

- Accès au Ravel (Ligne 147) situé à 3412 m
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : [http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/sections/L147\\_ProvBw/](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/sections/L147_ProvBw/)



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
  - Routes « primaires » et « secondaires »



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- **Quai en direction de Namur :**
  - Accès piétons de plain-pied depuis la rue et le parking.

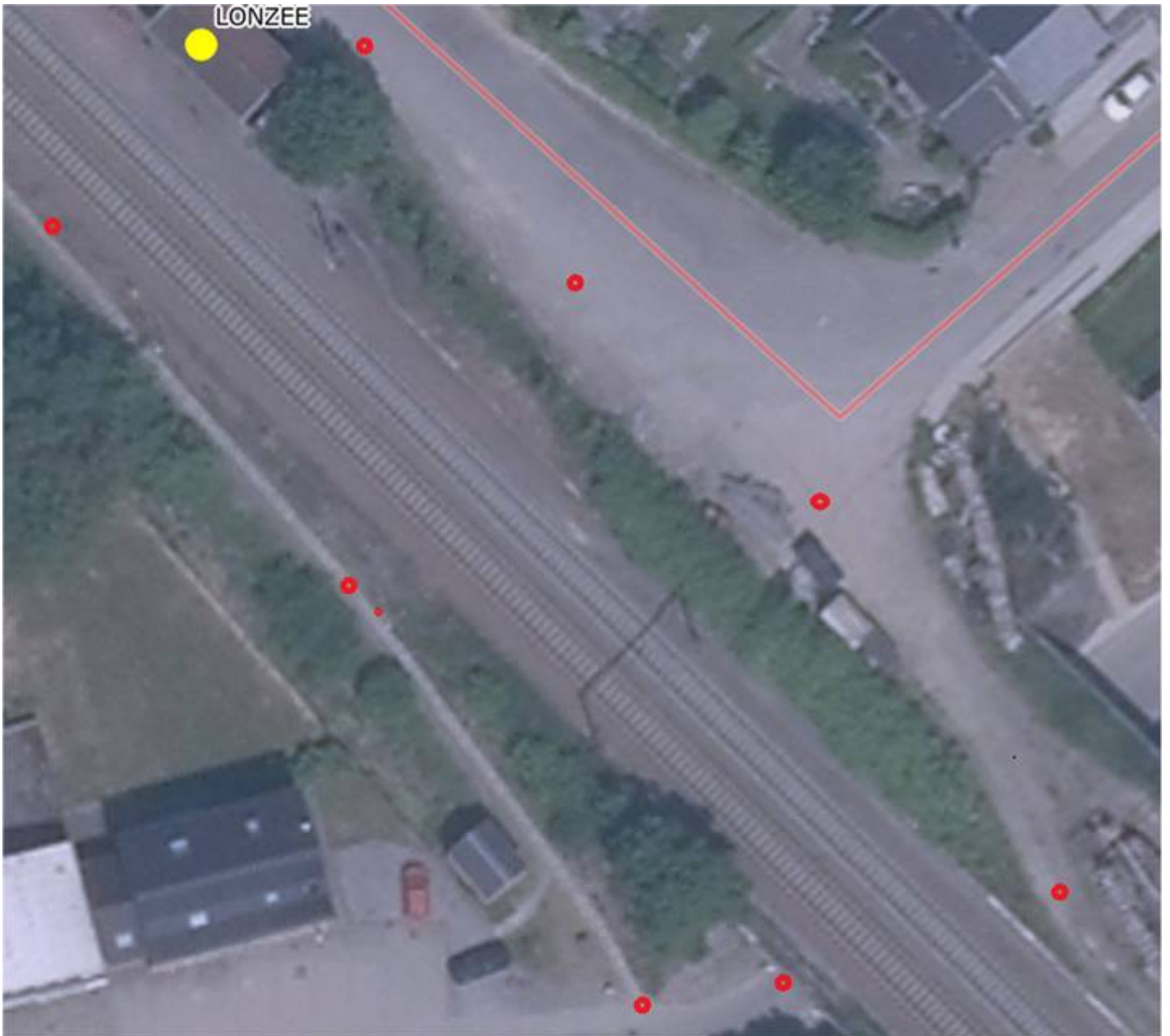


- **Quai en direction de Bruxelles :** accès via escalier ou sentier pentu (paliers).





A noter la configuration des lieux : pour se rendre d'un quai à l'autre, il faut idéalement suivre le tracé (boules rouges). Les traversées des voies doivent être fréquentes...



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Equipements

- **Parking voitures en voirie à 20 m du PANG :**  
10 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en gravier, état moyen.



- **Parking PMR :** rien de prévu.
- **Parking 2 roues à 10 m :** 6 places, couvert, béton, bon état.



- **Parking 2 roues motorisés :** Aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » la plus proche :** Gembloux (3,9 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche :** pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente
- **Bus** : aucune signalétique présente.

## 8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

### **Nous recommandons :**

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- une étude de faisabilité d'un couloir sous-voies ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE