

MAFFLERue Salvador Allende
7810 Maffle

GPS X: 3.800117- Y: 50.614353

Visitée le 29/05/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte Pavés	Moyen
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	337 - 363 m		Rue de la Station – Trottoirs. Arrêt avec abri.	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « primaires » / « secondaires »	Asphalte / pavés	Moyen -Bon
2 roues	1328 m		Accès au Ravel 4 « Canal Hensies - Pommeroeul » Routes tertiaires, à faible trafic, sentiers	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « primaires » / « secondaires »	Asphalte / pavés	Moyen - Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	15	35 m	Klinkers – Gratuit	Non-sécurisé	Très bon
Parking PMR	2	35 m	Klinkers – Gratuit	Non-sécurisé	Très bon
Parking 2 roues	10	25 m	Abri couvert – Gratuit – Klinkers	Non-sécurisé	Très bon
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Ath (3,2 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
337 - 363	Rue de la Station






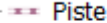
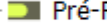
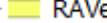
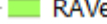
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 4 « Canal Hensies - Pommeroeul »



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via le parking, la route, des trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Station » situé à 337 m
- **Arrêt le mieux desservi** : idem



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
337 - 363	Rue de la Station	0/1	100	Ath – Saint-Ghislain

Autres arrêts à proximité

Néant.

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 4 (Canal Hensies - Pommeroeul) situé à 1328 m
 - Routes à faible trafic : 178 m
 - Routes résidentielles : 220 m
 - Autres : 930 m.
- Voirie partiellement équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_4/fiche_0001.html



➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes « primaires » / « secondaires »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



4. Accessibilité

- **Quai en direction de Ath :**
 - Accès piétons de plain-pied depuis la rue ou le parking
- **Quai en direction de Mons :**
 - Accès piétons de plain-pied via la rue.
- Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles

5. Equipements

- **Parking voitures à 35 m du PANG :**

20 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en klinkers, état neuf, 2 emplacements PMR



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking 2 roues** à 25 m: 10 places – gratuit – couvert - non sécurisé – état neuf



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gare « PMR » la plus proche** : Ath (3,2 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente
- **Bus** : aucune signalétique présente

8. Remarques et constatations

- Pas de signalétique du PANG
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du Ravel



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE