

**MARCHE-LES-DAMES**Rue Roi Chevalier, 1  
5024 Marche-les-Dames

GPS X: 4.965469 - Y: 50.480788

Visitée le 18/05/2014

**1. Tableau synthétique**



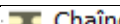
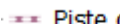
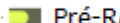


Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Accotements – Eclairage public	Gravillons Pavés	Bon
Bus (arrêt TEC) le plus proche			Pas d'arrêt à proximité	Asphalte	Bon
Voitures	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
2 roues	1.743 m		Accès au Ravel 1 Est Bis 1 Pas de pistes cyclables Routes (voir point 3.)	Asphalte	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes primaires / secondaires	Asphalte	Bon
<b>Accessibilité</b>					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied, passerelle et escaliers				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	20	0 m	Asphalte – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	1	0 m	Asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues	6	0 m	Râtelier couvert – Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking 2 roues motorisés	0		Aucun emplacement réservé		
<b>Prise en charge PMR</b>			<b>Avec assistance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique.</li> <li>Gares « PMR » les plus proches : Namur (8 km) – Andenne (12 km)</li> <li>Aucune gare « Taxi » à proximité</li> </ul>					
<b>Signalétique</b>			<b>Ravel – Bus – PANG – PMR</b>		
Vers le PANG	Aucune signalétique indiquant la présence du PANG				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Cartographie

### Accès au Ravel



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section

## 3. Cheminement d'accès

- **Piétons – Rayon de 200 m** : accès via des accotements, présence d'un éclairage public



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



➤ Pas de desserte de bus



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

➤ **2 roues**

- Accès au Ravel 1 Est Bis 1 situé à 1.743 m
  - Routes secondaires : 881 m
  - Routes faible trafic : 831 m
  - Routes autres : 31
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel : [http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel\\_1\\_est/](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_est/)



➤ **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**

- Accès via :
  - Routes primaires
  - Routes secondaires



Routes aux alentours du PANG



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 4. Accessibilité

- **Quai en direction de Liège :**
  - Accès de plain-pied



- **Quai en direction de Namur :**
  - Accès via une passerelle et des escaliers



## 5. Equipements

- **Parkings voitures devant le PANG :**
  - +/- 20 places – Gratuit – Non-sécurisé – Revêtement en asphalte / pavés



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking PMR** : 1 emplacement réservé



- **Parking 2 roues** : 6 emplacements réservés



- **Parking 2 roues motorisés** : aucun emplacement réservé

## 6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches** : Namur (8 Km) – Andenne (12 Km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Signalétique

### 7.1. Vers le PANG

- **PANG** : aucune signalétique indiquant la présence du PANG

### 7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : pas de signalétique

## 8. Remarques et constatations

- Pas d'emplacement réservé aux « 2 roues motorisés » ;
- Pas de signalétique du PANG ;
- Pas de signalétique du Ravel ;
- Pas de desserte de bus.

### Nous recommandons :

- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

## 9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE