

MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES

Rue Joseph Wauters
7180 Marche-lez-
Ecaussinnes

GPS X: 4,177102- Y:50,546175

Visité le 31/05/2013 Mise à jour en 2014.



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous voies	NON
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Parking voitures dans un état déplorable. Revêtement des quais en mauvais état.	
	Bus	OUI			
	Ravel	OUI			
	Signalisation	NON			
QUAIS			PARKINGS	Nombre	2
				Hauteur	Bas
				Revêtement	Gravier/pavés
				Abris couverts	3
				Bancs sur les quais	0
				Bancs dans les abris	0
		Voitures	20		
		Voitures PMR	0		
		Prix	Gratuit		
		Vélos (couverts)	0		
		Vélos (non-couverts)	10		
		Prix	Gratuit		



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Ni bâtiment ni automate.

Passage en 2014 :



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue ou le parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier » et petits pavés.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- Les quais disposent d'abris en métal et plexi.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés ou pas sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking voitures gratuit de 20 emplacements.



Présence également d'un parking vélos de 10 places, non couvert et non sécurisé.

VOITURES	Nom	Parking le long du quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Terrain vague
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	20
	Capacité totale	20
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2 roues	Nom	Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 108 Braine-le-Comte - Binche.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, 1 train L par heure et par sens, rien le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance avec le Ravel mais non renseignée.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

Personne sur les quais lors de ma visite le vendredi 31/5/2013 à 13 h 50.

8.2 Comptages 2009

- 171 voyageurs en semaine, rien le weekend (pas de trains).

9. Remarques et constatations

Parking voitures dans un état déplorable.

Revêtement des quais en mauvais état.

10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE