

MASNUY/ST/PIERRE

Rue des Masnuy
7050
Masnuy/St/Pierre

GPS X: 3,962140- Y: 50,536550

Visitée le 31/05/2013



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets		NON		PMR	Parking		NON	
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)		/	/		Facilités d'accès Gare		NON	
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)		/	/		Facilités d'accès guichets		NON	
	Accueil PMR		NON			Facilités d'accès quais		NON	
	Heures d'accueil (Lun - Ven)					Rampe mobile		NON	
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)					Boucle d'induction		NON	
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment		NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies		NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès		NON		Revêtement	Grav/Dal.
	Point Poste	/		Traversée des voies		NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)		NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)		NON		Bancs dans les abris	6
EQUIPEMENTS	Automates (intérieur)	NON	INFORMATION	Affiches horaires		OUI	PARKINGS	Voitures	20
	En service	/		Ecrans (intérieur)		NON		Voitures PMR	0
	Automates (extérieur)	NON		Ecrans (extérieur)		NON		Prix	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai		NON		Vélos (couverts)	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs		OUI		Vélos (non-couverts)	6
	Toilettes PMR	NON		Dénomination		OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	/					
	Bus	NON							
	Ravel	NON							
	Signalisation	/							



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'accès aux quais se fait de plain-pied directement depuis le parking ou la route.



3. Bâtiment & Guichets

- Le PANG ne dispose ni de bâtiment ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

La gare dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de dalles en béton en bon état et de gravier. L'accès aux quais se fait de plain-pied.

- Les quais disposent de 2 abris avec une structure métallique rouge et plexiglas.



- Pas de sièges sur les quais.

Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

Des panneaux de dénomination éclairés et des affiches jaunes sont présents sur les quais.



6. Parkings

La gare dispose d'un parking gratuit pour voitures offrant une capacité totale de 20 places.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

VOITURES	Nom	Place de stationnement
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Gravier
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	20
	Capacité totale	20
	Taux d'occupation	< 90%



Le PANG dispose également d'un parking vélos, non couvert et non sécurisé d'une capacité totale de 6 places.

2 roues	Nom	PN Quai 1
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	6
	Capacité totale	6
	Taux d'occupation	< 90%



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 96 Bruxelles – Quévry.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains IR : 1 par heure et par sens en semaine, PANG pas desservi le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse
<http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Pas de correspondances possibles.
- La gare n'est pas desservie par les bus TEC.
- Pas de correspondance avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le 31 mai 2013. A 11.30 h, personne sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 70 voyageurs en semaine

9. Remarques et constatations

/

10. L'avis des usagers

Pas de remarques des usagers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE