

MASNUY-ST-PIERRE

Chemin des Masnuy
7050 Masnuy-St-Pierre

GPS X: 3.962140 - Y: 50.536550

Visitée le 14/09/2014

1. Tableau synthétique

Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG		Infrastructures	Revêtement	Etat
Piétons	Rayon de 200 m		Trottoirs – Eclairage public	Asphalte - Dalles	Bon
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi					
Voitures	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte - Béton	Bon
2 roues	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte - Béton	Bon
2 roues motorisés	Rayon de 500 m		Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte - Béton	Bon
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied depuis la rue.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	20	20 m	Graviers / pavés – Gratuit	Non-sécurisé	Moyen
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	6	20 m	Graviers - Gratuit – Non couvert	Non-sécurisé	Moyen
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR			Avec assistance		
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gares « PMR » les plus proches : Mons (10,6 km) et Braine-le-Comte (16,9 km) Aucune gare « Taxi » à proximité 					
Signalétique			Ravel – Bus – PANG – PMR		
Vers le PANG			Absence de signalétique indiquant la présence du PANG		
Depuis le PANG			Pas d'application		



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus et accès au Ravel

Pas d'application.

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs, présence d'un éclairage public



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : pas d'application
- **2 roues**
 - Pas de Ravel à proximité.
 - Voirie non équipée de pistes cyclables
 - Présence d'un éclairage public.
- **Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m**
 - Accès via :
 - Routes « secondaires / tertiaires ».



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Accessibilité

➤ Quais dans les deux directions :

Accès piétons de plain-pied via la rue et le « parking ».

Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.



5. Equipements

➤ Parking voitures à environ 20 m du PANG :

20 places – Gratuit – Non-sécurisé – Grapiers et pavés, état moyen surtout par temps humide.



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- **Parking « PMR »** : aucun emplacement réservé
- **Parking 2 roues à 20 m**: 6 places non couvertes – Graviers - non sécurisé – gratuit - état moyen



- **Parking « 2 roues motorisés »** : aucun emplacement réservé

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- **Gares « PMR » les plus proches** : Mons (10,6 km) et Braine-le-Comte (16,9 km)
- **Gare « Taxi » la plus proche** : pas de gare

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG

7.2. Depuis le PANG

Pas d'application.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG.

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- une étude de faisabilité de desserte en bus.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE