

MAUBRAYRue de la Gare
7640 Maubray

GPS X: 3.495523- Y: 50.547556

Visitée le 27/09/2014

1. Tableau synthétique



Cheminement d'accès	Distance depuis sortie du PANG	Infrastructures	Revêtement	Etat	
Piétons	Rayon de 200 m	Trottoirs – Eclairage public	Klinkers	Bon	
Bus (arrêt TEC) le mieux desservi	192 m	« Pont Royal » Arrêt sans abri.	Béton	Bon	
Voitures	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
2 roues	195 m	Accès au Ravel 1 Ouest Routes « à faible trafic » et « autres »	Asphalte	Bon	
2 roues motorisés	Rayon de 500 m	Routes « secondaires » et « tertiaires »	Asphalte	Bon	
Accessibilité					
Piétons	Accès aux quais : plain-pied via sentiers ou depuis la route principale via escaliers.				
Equipements	Places	Distance depuis PANG	Type d'équipement Revêtement	Sécurité	Etat
Parking voitures	10	20 m	Asphalte - Gratuit	Non-sécurisé	Bon
Parking PMR	0				
Parking 2 roues	6	50 m	Râtelier – Broussailles – non couvert	Non-sécurisé	Mauvais
Parking 2 roues motorisés	0				
Prise en charge PMR		Avec assistance			
<ul style="list-style-type: none"> La prise en charge des PMR n'est pas possible dans les PANG's et ne peut se faire qu'au départ d'une des 114 gares « PMR » ou des 17 gares « Taxi » en Belgique. Cette prise en charge est garantie pour toute réservation effectuée 24 heures avant le départ prévu. Certaines dérogations peuvent toutefois être gérées au cas par cas lors de la réservation. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à consulter notre documentation spécifique. Gare « PMR » la plus proche : Leuze-en-Ht (16,9 km) Gare « Taxi » à proximité : Péruwelz (10,2 km) 					
Signalétique		Ravel – Bus – PANG – PMR			
Vers le PANG	Absence de signalétique indiquant la présence du PANG.				
Depuis le PANG	Aucune signalétique présente				

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Cartographie

Arrêts de bus



	PANG
	Arrêts de bus

Distance (m)	Nom Arrêt
192 - 211	Pont Royal
682 - 708	Morie Tilleul










Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Accès au Ravel 1 Ouest bis 2



	PANG
	Cheminement PANG - Ravel
	Chaînon de liaison
	Piste cyclable
	Pré-RAVeL
	RAVeL Itinéraire
	RAVeL Section



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3. Cheminement d'accès

- **Piétons** : accès via trottoirs et accotements



- **Depuis / vers l'arrêt de bus** : accès aux arrêts via des trottoirs
- **Arrêt le plus proche** : « Pont Royal » situé à 192 m.
- **Arrêt le mieux desservi** : idem + « Morlie Tilleul »



Desserte principale

Distance (m)	Nom Arrêt	Traversées	N° Ligne	Parcours
192 - 211	Pont Royal	0/1	491	Tournai - Vaulx - Mortagne - Wiers - Péruwelz

Autres arrêts à proximité

Distance (m)	Nom Arrêt
682 - 708	Morlie Tilleul



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

➤ 2 roues

- Accès au Ravel 1 Ouest bis 2 à 195 m.
 - Routes secondaires : 11 m
 - Faible trafic : 166 m
 - Autres : 18 m.
- Voirie non-équipée de pistes cyclables ;
- Présence d'un éclairage public ;
- Infos Ravel :

http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/parcours/itineraires/ravel_1_ouest/fiche_0002.html?display=null



➤ Voitures & 2 roues motorisés – Rayon de 500 m

- Accès via :
 - Routes «secondaires » et « tertiaires »

4. Accessibilité

Quais dans les deux directions : accès de plain-pied via sentiers ou depuis la route principale via escaliers.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Les quais bas rendent également l'embarquement et le débarquement difficiles.

5. Equipements

- **Parking voitures** : 10 places, gratuit, asphalte.



- **Parking PMR** : pas de place réservée.
- **Parking 2 roues** : 6 places, dans les broussailles, non couvert, mauvais état.



- **Parking 2 roues motorisés** : Aucun emplacement réservé



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Prise en charge des PMR (avec assistance) – Rayon de 20 Km

- Gare « PMR » la plus proche : Leuze-en-Ht (17,1 km)
- Gare « Taxi » la plus proche : Péruwelz (7,6 km).

7. Signalétique

7.1. Vers le PANG

- **PANG** : absence de signalétique indiquant la présence du PANG.

7.2. Depuis le PANG

- **Ravel** : aucune signalétique présente
- **Bus** : aucune signalétique présente.

8. Remarques et constatations

- Pas de parking « PMR »
- Pas de parking « 2 roues motorisés »
- Pas de signalétique du PANG
- Pas de signalétique du Ravel

Nous recommandons :

- la création d'emplacements de parking réservés aux « PMR » ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence du PANG ;
- l'installation d'une signalétique indiquant la présence des arrêts de bus ;
- l'installation d'une signalétique permettant la connexion avec le Ravel.

9. Avis des usagers et associations

Nous n'avons reçu aucune remarque.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE