

MAZYChaussée de Nivelles
5032 Mazy

GPS X: 4,675830- Y:50,5135

Visitée le 02/08/2013 Mise à jour en 2014



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	50
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	6
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	?
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	PANG très peu desservi. Le revêtement des quais laisse à désirer.				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Bâtiment désaffecté, pas d'automate.

Passage en 2014 :



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue ou le parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».
- Les quais disposent d'abris en métal et plexi.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination non éclairés sur les quais et le bâtiment.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking gratuit de 50 emplacements, aucun pour les PMR.



Voitures	Nom	N/A 534
	Propriétaire	Ville/Commune
	Gestionnaire	Ville/Commune
	Exploitant	/
	Type de parking	Extérieur
	Revêtement	Pavés / gravier
	Prix	Gratuit
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	50
	Capacité totale	50
	Taux d'occupation	< 90 %

Pas vu de parking vélos.

2 roues	Nom	N/A 1342
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Extérieur
	Tarifcation	?
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	?
	Capacité gratuit	?
	Capacité totale	6
	Taux d'occupation	?



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 144 Jemeppe-sur-Sambre - Gembloux.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, 4 trains P par JOUR et par sens, rien le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par es TEC.
- Pas de correspondance avec le Ravel.

8. Comptages

8.1 Comptage sur place

La visite de cette gare a été effectuée le 2/8/2013 à 8 h 35. Personne sur les quais.

8.2 Comptages 2009

Les statistiques de 2009 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 73 voyageurs en semaine.

9. Remarques et constatations

PANG très peu desservi.

Le revêtement des quais laisse à désirer.

10. L'avis des usagers

Pas reçu d'avis.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE